

Kiss-Béres Beatrix

NEMZETKÖZI SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, FUVAROZÁS 3.

KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁS ÉS
GYŰJTŐSZÁLLÍTMÁNYOZÁS

Megoldókulcs



Műszaki Könyvkiadó

1. fejezet – A közúti áru fuvarozás

1.8.1. alfejezet – Okmánykiállítási feladatok magyar és idegen nyelven



Gyakorlófeladatok CMR-fuvarlevél kitöltéséhez

Ebben a fejezet részben a CMR-fuvarlevél önálló kitöltése a feladat. Az egyes fuvarfeladatokhoz tartozó CMR-okmányt magyarul, illetve a tanult idegen nyelven kell kitölteni. A feladatok megoldásai a 3–8. oldalon találhatóak.

1. feladat (Tk. 103. oldal)

AB 103521

1-15 und 21+22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders To be completed on the senders own responsibility 1-15 including 21+22 1-15 továbbá 21+22 rovatokat a feladó tölti ki saját felelősségére.

1 Feladó (Név, cím, ország) Sender (Name, address, country) Absender (Name, Anschrift, Land) Rocky2020 Logistics Kft. 1034 Budapest, Bécsi út 126-128. Hungary/Ungarn		NEMZETKÖZI FUVARLEVÉL INTERNATIONAL CONSIGNEMENT INTERNATIONALER FRACHTBRIEF A fuvarozásra eltérő megállapodás esetén is a Nemzetközi Árufuvarozási egyezmény (CMR) rendelkezései az irányadók. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the international Carriage of Goods by Road (CMR) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)											
2 Átvevő (név, cím, ország) Consignee (Name, address, country) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Valhalla Export-Import. Ltd. Skur 38, Vippetangen 2N-0103 Oslo, Norway/Norwegen		16 Fuvarozó (Név, cím, ország)/Carrier (Name, address, country)/ Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Regetrans Kft. 192 Budapest, Doberdó út 17. Hungary/Ungarn		3 Az áru kiszolgáltatási helye (helység, ország) Place of delivery of the goods (Place, country) Auslieferungsort de Gutes (Ort, Land) helység / place / Ort Oslo ország / country / Land Norway / Norwegen		17 További fuvarozók (Név, cím, ország)/Successive carriers (Name, address, country)/Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)							
4 Az áru átvételének helye és időpontja (helység, ország, időpont)/Place and date of taking over of the goods (Place, country)/Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) helység / place / Ort Budapest ország / country / Land Hungary/Ungarn időpont / date / Datum 08.07.2024.		18 A fuvarozó fenntartásai és bejegyzései Carrier's reservations and observations Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer		5 Mellékelt okmányok Annexed documents Beigefügte Dokumente 3 pld. kereskedelmi számla, 2 pld. csomagolási lista / 3 commercial invoice, 2 packing list / 3 Kommerzielle Rechnung, 2 Ladeliste									
6 Jel és szám/ Marks and Nos/ Kennzeichen und Nummern 6000 300 1000		7 Darabszám/ Number of packages/Anzahl der Packstücke db / pcs., / St. doboz / boxes / Kartons gyűjtőkarton / collection boxes / Sammelkartons		8 Csomagolás módja/Metod of packaging/Art der Verpackung plüss pingvin játék / Soft toy pengu- gyűjtőkarton / Plüsch Pinguin Spielzeug		9 Áru megnevezése/ Name of the goods/Bezeich- nung des Gutes		10 Statisztikai szám/Statistical number/ Statistiknummer		11 Bruttó súly (kg)/ Gross weight in kg/Bruttogewicht in Kg		12 Térfogat (m ³)/ Volume in m ³ / Umfang in m ³	
Osztály Class		Szám Number		Betű Letter		Klasse, Ziffer, Buchstabe		ADR					
13 A feladó rendelkezései (vám- és egyéb hivatalos kezelés)/Sender's instructions (Customs and other formalities)/Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)				19 Fizetendő To be paid by Zu zahlen vom		Feladó Sender Absender		Pénznem Currency Währung		Átvevő Consignee Empfänger			
14 Visszatérítés/Reimbursement/ Rückerstattung													
15 Fuvardíj-fizetési rendelkezések/Directions as to freight payment/Frachtzahlungsanweisungen Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei FCA Budapest				20 Különleges megállapodások/Special agreements/ Besondere Vereinbarungen									
21 Kiállítás helye, időpontja Established in Ausgefertigt in Budapest am on 08.07.2024.				22 A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders Rocky2020 Logistics Kft.		23 A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers Regetrans Kft.		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.					
25 Jármű Vehicle Fahrzeug		Rendszám Registration number Kennzeichen JZG-808 XGC-065		Raksúly Usefull load Nutzlast 4800 kg									

Veszélyes áruknál az esetleges bizonylatokon kívül a rovat utolsó sorába beírandó az osztály, a szám és adott esetben a betű. In case of dangerous goods mention, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any. Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer, gegebenenfalls der Buchstabe.

2. feladat (Tk. 103. oldal)

AB 103521

1-15 und 21+22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders
1-15 including 21+22 To be completed on the senders own responsibility
1-15 továbbá 21+22 rovatokat a feladó tölti ki saját felelősségére.

1 Feladó (Név, cím, ország) Sender (Name, address, country) Absender (Name, Anschrift, Land)		NEMZETKÖZI FUVARLEVÉL INTERNATIONAL CONSIGNEMENT INTERNATIONALER FRACHTBRIEF A fuvarozásra eltérő megállapodás esetén is a Nemzetközi Árufuvarozási egyezmény (CMR) rendelkezései az irányadók. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)					
HÜTŐK Kft.							
5600 Békéscsaba, Pf. 64 – H							
2 Átvevő (név, cím, ország) Consignee (Name, address, country) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Fuvarozó (Név, cím, ország)/Carrier (Name, address, country)/ Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
Marslov		Roskó Trans					
Koper, Slovenia/Slowenien		H-5700 Gyula, Nagy u. 17.					
3 Az áru kiszolgáltatási helye (helység, ország) Place of delivery of the goods (Place, country) Auslieferungsort de Gutes (Ort, Land)		17 További fuvarozók (Név, cím, ország)/Successive carriers (Name, address, country)/Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
helység / place / Ort Koper							
ország / country / Land Slovenia/Slowenien							
4 Az áru átvételének helye és időpontja (helység, ország, időpont)/Place and date of taking over of the goods (Place, country)/Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum)		18 A fuvarozó fenntartásai és bejegyzései Carrier's reservations and observations Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer					
helység / place / Ort Békéscsaba							
ország / country / Land Hungary/ Ungarn							
időpont / date / Datum 10.07.2024.							
5 Mellékelt okmányok Annexed documents Beigefügte Dokumente							
EV, kereskedelmi számla, csomagjegyzék / SAD, commercial invoice, packing list / EZD, Kommerzielle Rechnung, Ladeliste							
6 Jel és szám/ Marks and Nos/ Kennzeichen und Nummern	7 Darabszám/ Number of packages/Anzahl der Packstücke	8 Csomagolás módja/Method of packaging/Art der Verpackung	9 Áru megnevezése/ Name of the goods/Bezeichnung des Gutes	10 Statisztikai szám/Statistical number/ Statistiknummer	11 Bruttó súly (kg)/ Gross weight in kg/Bruttogewicht in Kg	12 Térfogat (m ³)/ Volume in m ³ / Umfang in m ³	
MAEV12345678-1	1 60	40' CTR EUR-EPAL raklap/pallets/ Paletten	fagyasztóláda / freezers / Tief- kühlschrank		6 700 kg		
Osztály Class	Szám Number	Betű Letter	Klasse, Ziffer, Buchstabe	ADR			
13 A feladó rendelkezései (vám- és egyéb hivatalos kezelés)/Sender's instructions (Customs and other formalities)/Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)				19 Fizetendő To be paid by Zu zahlen vom	Feladó Sender Absender	Pénznem Currency Währung	Átvevő Consignee Empfänger
Export customs clearance in 5600 Békéscsaba, Huszár u. 15. / Ausfuhrzollverwaltung in 5600 Békéscsaba, Huszár u. 15							
14 Visszatérítés/Reimbursement/ Rückerstattung							
15 Fuvardíj-fizetési rendelkezések/Directions as to freight payment/Frachtzahlungsanweisungen				20 Különleges megállapodások/Special agreements/ Besondere Vereinbarungen			
Bérmentve/freight paid/frei CFR Tunis							
Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei							
21 Kiállítás helye, időpontja Established in Ausgefertigt in		23 A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.			
Békéscsaba am on 10.07.2024.		Roskó Trans					
22 A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders		23 A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.			
HÜTŐK Kft.		Roskó Trans					
25 Jármű Vehicle Fahrzeug	Rendszám Registration number Kennzeichen	Rak súly Usefull load Nutzlast					
	KGB-235						
	CIA-985						

Veszélyes árutírnál az esetleges bizonylatokon kívül a rovat utolsó sorába beírandó az osztály, a szám és adott esetben a betű.
In case of dangerous goods mention, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.
Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer, gegebenenfalls der Buchstabe.

3. feladat (Tk. 103. oldal)

AB 103521

1-15 und 21+22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders
1-15 including 21+22 To be completed on the senders own responsibility

1 Feladó (Név, cím, ország) Sender (Name, address, country) Absender (Name, Anschrift, Land)		NEMZETKÖZI FUVARLEVÉL INTERNATIONAL CONSIGNEMENT INTERNATIONALER FRACHTBRIEF A fuvarozásra eltérő megállapodás esetén is a Nemzetközi Árufuvarozási egyezmény (CMR) rendelkezései az irányadók. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the international Carriage of Goods by Road (CMR) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)					
HAVASI GLASS Kft.							
5600 Kiskunhalas, Gyopáros út 410. Hungary/Ungarn							
2 Átvétő (név, cím, ország) Consignee (Name, address, country) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Fuvarozó (Név, cím, ország)/Carrier (Name, address, country)/ Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
TRANSJUGO Ltd.		BÉTA Sped Kft.					
Rijeka, Übersee-Kai, Schuppen IV/2. Croatia/Kroatien		5678 Kiskunhalas, Földő u. 19. Hungary/Ungarn					
3 Az áru kiszolgáltatási helye (helység, ország) Place of delivery of the goods (Place, country) Auslieferungsort de Gutes (Ort, Land)		17 További fuvarozók (Név, cím, ország)/Successive carriers (Name, address, country)/Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
helység / place / Ort Rijeka							
ország / country / Land Croatia/Kroatien							
4 Az áru átvételének helye és időpontja (helység, ország, időpont)/Place and date of taking over of the goods (Place, country)/Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum)		18 A fuvarozó fenntartásai és bejegyzései Carrier's reservations and observations Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer					
helység / place / Ort Kiskunhalas							
ország / country / Land Hungary/Ungarn							
időpont / date / Datum 29.06.2024.							
5 Mellékelt okmányok Annexed documents Beigefügte Dokumente							
EV, kereskedelmi számla, minőségi tanúsítvány / SAD, commercial invoice, quality certificate / EZD Handelsrechnung, Qualitätszertifikat							
6 Jel és szám/ Marks and Nos/ Kennzeichen und Nummern	7 Darabszám/ Number of packages/Anzahl der Packstücke	8 Csomagolás módja/Method of packaging/Art der Verpackung	9 Áru megnevezése/ Name of the goods/Bezeichnung des Gutes	10 Statisztikai szám/Statistical number/ Statistiknummer	11 Bruttó súly (kg)/ Gross weight in kg/Bruttogewicht in Kg	12 Térfogat (m ³)/ Volume in m ³ / Umfang in m ³	
MEUA23456789-0 TEUA34567890-1	2 200 10 000	40' CTR kaloda / cyclists / Radfahren db / pcs., / St.	üvegtégla / glass bricks / Glasziegel		70 000 kg		
Osztály Class	Szám Number	Betű Letter	Klasse, Ziffer, Buchstabe	ADR			
13 A feladó rendelkezései (vám- és egyéb hivatalos kezelés)/Sender's instructions (Customs and other formalities)/Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)				19 Fizetendő To be paid by Zu zahlen vom		Feladó Sender Absender	
Export customs clearance in 5600 Kiskunhalas, Gyopáros út 410. / Ausfuhrzollverwaltung in 5600 Kiskunhalas, Gyopáros út 410.						Pénznem Currency Währung	
14 Visszatérítés/Reimbursement/ Rückerstattung						Átvétő Consignee Empfänger	
15 Fuvardíj-fizetési rendelkezések/Directions as to freight payment/Frachtzahlungsanweisungen				20 Különleges megállapodások/Special agreements/ Besondere Vereinbarungen			
Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei				Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei			
21 Kiállítás helye, időpontja Established in Ausgefertigt in				Kiskunhalas am on 29.06.2024.		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.	
22 A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders			23 A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers			Az átvétő aláírása és bélyegzője/Signature and stamp of the consignee/Unterschrift und Stempel des Empfängers	
HAVASI GLASS Kft.			BÉTA Sped Kft.				
25 Jármű Vehicle Fahrzeug		Rendszám Registration number Kennzeichen	Rakomány Usefull load Nutzlast				
		FAT-560					
		XYZ-608	35 000 kg				

Veszélyes árutól az esetleges bizonylatokon kívül a rovat utolsó sorába beírandó az osztály, a szám és adott esetben a betű.
In case of dangerous goods mention, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.
Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer, gegebenenfalls der Buchstabe.

4. feladat (Tk. 104. oldal)

AB 103521

1-15 und 21+22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders
1-15 including 21+22 To be completed on the senders own responsibility

1 Feladó (Név, cím, ország) Sender (Name, address, country) Absender (Name, Anschrift, Land)		NEMZETKÖZI FUVARLEVÉL INTERNATIONAL CONSIGNEMENT INTERNATIONALER FRACHTBRIEF A fuvarozásra eltérő megállapodás esetén is a Nemzetközi Árufuvarozási egyezmény (CMR) rendelkezései az irányadók. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)					
Spicy Hungary Kft.		16 Fuvarozó (Név, cím, ország)/Carrier (Name, address, country)/Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
6725 Szeged, Bécsi út 25. Hungary/Ungarn							
2 Átvétő (név, cím, ország) Consignee (Name, address, country) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		Gamma Trans Kft.					
Gemüse Export-Import. GmbH.		6725 Szeged, Halász u. 17. Hungary/Ungarn					
3 Az áru kiszolgáltatási helye (helység, ország) Place of delivery of the goods (Place, country) Auslieferungsort de Gutes (Ort, Land)		17 További fuvarozók (Név, cím, ország)/Successive carriers (Name, address, country)/Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
helység / place / Ort Melle		A fuvarozó fenntartásai és megjegyzései Carrier's reservations and observations Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer					
ország / country / Land Germany/Deutschland							
4 Az áru átvételének helye és időpontja (helység, ország, időpont)/Place and date of taking over of the goods (Place, country)/Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum)							
helység / place / Ort Szeged		18					
ország / country / Land Hungary/Ungarn							
időpont / date / Datum 08.07.2024.							
5 Mellékelt okmányok Annexed documents Beigefügte Dokumente		kereskedelmi számla, növényegészségügyi bizonyítvány / commercial invoice, phytosanitary certificate / Handelsrechnung, Pflanzengesundheitszeugnis					
Jel és szám/ Marks and Nos/ Kennzeichen und Nummern							
544/HUN		2 280 114		zsák/ bags / Säcke karton / cartons / Kartons		őrölt csemege- paprika / ground red pepper / gemahlene Paprika	
Osztály Class		Szám Number		Betű Letter		Klasse, Ziffer, Buchstabe	
ADR		13		19		20	
A feladó rendelkezései (vám- és egyéb hivatalos kezelés)/Sender's instructions (Customs and other formalities)/Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		Fizetendő To be paid by Zu zahlen vom		Feladó Sender Absender		Pénznem Currency Währung	
14 Visszatérítés/Reimbursement/ Rückerstattung		15 Fuvardíj-fizetési rendelkezések/Directions as to freight payment/ Frachtzahlungsanweisungen		21 Kiállítás helye, időpontja Established in Ausgefertigt in		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.	
Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei EXW Szeged		Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei EXW Szeged		Szeged am on 08.07.2024.		Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.	
A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders		A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers		A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders		A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers	
Spicy Hungary Kft.		Gamma Trans Kft.		Spicy Hungary Kft.		Gamma Trans Kft.	
25 Jármű Vehicle Fahrzeug		Rendszám Registration number Kennzeichen		Rakomány Usefull load Nutzlast		A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders	
HJG-808		XYZ-065		16 800 kg		A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders	

Veszélyes árut tartalmaz az esetleges bizonylatokon kívül a rovat utolsó sorába beírandó az osztály, a szám és adott esetben a betű.
In case of dangerous goods mention, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.
Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer, gegebenenfalls der Buchstabe.

5. feladat (Tk. 104. oldal)

AB 103521

1-15 und 21+22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders To be completed on the senders own responsibility 1-15 including 21+22 1-15 továbbá 21+22 rovatokat a feladó tölti ki saját felelősségére.

1 Feladó (Név, cím, ország) Sender (Name, address, country) Absender (Name, Anschrift, Land) Sheep Manufactory Ltd. Stonleigh Park Avenue, Kenilsworth, Warwickshire CV8 1AE, UK		NEMZETKÖZI FUVARLEVÉL INTERNATIONAL CONSIGNEMENT INTERNATIONALER FRACHTBRIEF A fuvarozásra eltérő megállapodás esetén is a Nemzetközi Árufuvarozási egyezmény (CMR) rendelkezései az irányadók. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the international Carriage of Goods by Road (CMR) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)					
2 Átvétő (név, cím, ország) Consignee (Name, address, country) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Bárány Manufaktúra Kft. 1135 Budapest, Tátra u. 5. Hungary/Ungarn		16 Fuvarozó (Név, cím, ország)/Carrier (Name, address, country)/Frachtführer (Name, Anschrift, Land) DELTA Transport Services Ltd. Beake Ave 110. Holbrooks CV6 2FA, Coventry UK		17 További fuvarozók (Név, cím, ország)/Successive carriers (Name, address, country)/Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)			
3 Az áru kiszolgáltatási helye (helység, ország) Place of delivery of the goods (Place, country) Auslieferungsort de Gutes (Ort, Land) helység / place / Ort Budapest ország / country / Land Hungary/Ungarn		18 A fuvarozó fenntartásai és bejegyzései Carrier's reservations and observations Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer					
4 Az áru átvételének helye és időpontja (helység, ország, időpont)/Place and date of taking over of the goods (Place, country)/Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) helység / place / Ort Kenilsworth ország / country / Land United Kingdom / Vereinigtes Königreich időpont / date / Datum 30.06.2024.		5 Mellékelt okmányok Annexed documents Beigefügte Dokumente kereskedelmi számla, állategészségügyi bizonyítvány, csomagolási lista / commercial invoice, animal healthcertificate, packing list / Handelsrechnung, Tiergesundheitsbescheinigung, Packliste		6 Jel és szám/ Marks and Nos/ Kennzeichen und Nummern Darabszám/ Number of packages/Anzahl der Packstücke Csomagolás módja/Method of packaging/Art der Verpackung Áru megnevezése/Name of the goods/Bezeichnung des Gutes Statisztikai szám/Statistical number/ Statistiknummer Bruttó súly (kg)/ Gross weight in kg/Bruttogewicht in Kg Térfogat (m ³)/ Volume in m ³ / Umfang in m ³			
1000 25		karton/ card-boards / EUR-PAL raklap/ pallets / Paletten		különféle bárányhús / various types of lamb meat / verschiedene Lammfleischsorten			
Osztály Class Szám Number Betű Letter		Klasse, Ziffer, Buchstabe		ADR			
13 A feladó rendelkezései (vám- és egyéb hivatalos kezelés)/Sender's instructions (Customs and other formalities)/Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Fizetendő To be paid by Zu zahlen vom		Feladó Sender Absender		Pénznem Currency Währung	
14 Visszatérítés/Reimbursement/ Rückerstattung		15 Fuvardíj-fizetési rendelkezések/Directions as to freight payment/Frachtzahlungsanweisungen Bérmentve/freight paid/frei DAP Budapest Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei		20 Különleges megállapodások/Special agreements/ Besondere Vereinbarungen			
21 Kiállítás helye, időpontja Established in Ausgefertigt in Kenilsworth am on 30.06.2024.		22 A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders Sheep Manufactory Ltd.		23 A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers DELTA Transport Services Ltd.		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.	
25 Jármű Vehicle Fahrzeug Rendszám Registration number Kennzeichen Raksúly Usefull load Nutzlast 19 625 kg							

Veszélyes áruknál az esetleges bizonylatokon kívül a rovat utolsó sorába beírandó az osztály, a szám és adott esetben a betű. In case of dangerous goods mention, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any. Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer, gegebenenfalls der Buchstabe.

6. feladat (Tk. 104. oldal)

AB 103521

1-15 und 21+22 auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders
1-15 including 21+22 To be completed on the senders own responsibility

1 Feladó (Név, cím, ország) Sender (Name, address, country) Absender (Name, Anschrift, Land)		NEMZETKÖZI FUVARLEVÉL INTERNATIONAL CONSIGNEMENT INTERNATIONALER FRACHTBRIEF A fuvarozásra eltérő megállapodás esetén is a Nemzetközi Árufuvarozási egyezmény (CMR) rendelkezései az irányadók. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)					
Kajszai Hungary Kft.							
6000 Kecskemét, Budai út 25. Hungary/Ungarn							
2 Átvévő (név, cím, ország) Consignee (Name, address, country) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Fuvarozó (Név, cím, ország)/Carrier (Name, address, country)/ Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
Obst Export-Import. GmbH.		Omega Trans Kft.					
Linzer str. 38., 60306 Frankfurt, Germany/Deutschland		6100 Kiskunfélegyháza, Sellő u. 20. Hungary/Ungarn					
3 Az áru kiszolgáltatási helye (helység, ország) Place of delivery of the goods (Place, country) Auslieferungsort de Gutes (Ort, Land)		17 További fuvarozók (Név, cím, ország)/Successive carriers (Name, address, country)/Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)					
helység / place / Ort Frankfurt							
ország / country / Land Germany/Deutschland							
4 Az áru átvételének helye és időpontja (helység, ország, időpont) Place and date of taking over of the goods (Place, country)/Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum)		18 A fuvarozó fenntartásai és megjegyzései Carrier's reservations and observations Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer					
helység / place / Ort Kecskemét							
ország / country / Land Hungary/Ungarn							
időpont / date / Datum 30.08.2024.							
5 Mellékelt okmányok Annexed documents Beigefügte Dokumente							
kereskedelmi számla, növényegészségügyi bizonyítvány / commercial invoice, phytosanitary certificate / Handelsrechnung, Pflanzengesundheitszeugnis							
6 Jel és szám/ Marks and Nos/ Kennzeichen und Nummern	7 Darabszám/ Number of packages/Anzahl der Packstücke	8 Csomagolás módja/Method of packaging/Art der Verpackung	9 Áru megnevezése/ Name of the goods/Bezeichnung des Gutes	10 Statisztikai szám/Statis- tical number/ Statistiknummer	11 Bruttó súly (kg)/ Gross weight in kg/Bruttogewicht in Kg	12 Térfogat (m³)/ Volume in m³/ Umfang in m³	
	1	40' hűtőkonténer / reefer CTR / Kühlcontainer	kajszibarack / apricot/ Aprikose		17 980 kg		
Osztály Class	Szám Number	Betű Letter	Klasse, Ziffer, Buchstabe	ADR <input type="checkbox"/>			
13 A feladó rendelkezései (vám- és egyéb hivatalos kezelés)/Sender's instructions (Customs and other formalities)/Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Fizetendő To be paid by Zu zahlen vom		Feladó Sender Absender	Pénznem Currency Währung	Átvévő Consignee Empfänger	
14 Visszatérítés/Reimbursement/ Rückerstattung							
15 Fuvardíj-fizetési rendelkezések/Directions as to freight payment/ Frachtzahlungsanweisungen		20 Különleges megállapodások/Special agreements/ Besondere Vereinbarungen					
Bérmenteve/freight paid/frei							
Bérmentesítés nélkül/freight to be paid/unfrei FCA Kecskemét							
21 Kiállítás helye, időpontja Established in Ausgefertigt in		Kecskemét am on 30.08.2024.		24 Az áru átvétele: Kelet Goods received: Date on Gut empfangen: Datum am.			
22 A feladó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the sender Unterschrift und Stempel de Absenders		23 A fuvarozó aláírása és bélyegzője Signature and stamp of the carrier Unterschrift und Stempel des Frachtführers		Az átvévő aláírása és bélyegzője/Signature and stamp of the consignee/Unter- schrift und Stempel des Empfängers			
Kajszai Hungary Kft.		Omega Trans Kft.					
25 Jármű Vehicle Fahrzeug	Rendszám Registration number Kennzeichen	Rakomány Usefull load Nutzlast					
	JAG-712						
	XZZ-076	17 980 kg					

Veszélyes árut tartalmazó esetleges bizonylatokon kívül a rovat utolsó sorába beírandó az osztály, a szám és adott esetben a betű.
In case of dangerous goods mention, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the number and the letter, if any.
Bei gefährlichen Gütern ist, ausser der eventuellen Bescheinigung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Ziffer, gegebenenfalls der Buchstabe.

1.9. alfejezet – Közúti fuvar költség-számítás



Gyakorlófeladatok önköltség- és fuvar költség-számításra

1. feladat (Tk. 112. oldal)

a) Állapítsa meg a fuvarozási távolságot és a Magyarországról kilépő közúti határátmeneti pontot internetes útvonaltervező program segítségével!

Távolság: 1195,4 kilométer¹.

Magyarországról kilépő közúti határátmeneti pont: Letenye.

b) Számítsa ki a fuvarfeladat önköltségét (kerekítés egész számra)!

Időtartam: 2024. 03. 18–21. = 4 nap

Távolság 1195,4 ≈ 1196 km

Guruló költségek.

Távolságarányos üzemanyag-költség:

$28 \text{ l}/100 \text{ km} \times 655 \text{ Ft/l} = 183,4 \text{ Ft/km}$

$183,4 \text{ Ft/km} \times 1196 \text{ km} = 219\,346 \text{ Ft}$

Időarányos guruló költségek:

◆ KGFB:	270 000 Ft/év
◆ gépjárműadó:	310 600 Ft/év
◆ CASCO:	162 450 Ft/év
◆ Összesen:	$743\,050 \text{ Ft/év} / 251 \text{ nap} = 2960 \text{ Ft/nap}$

◆ lízingdíj, amortizáció	248 000 Ft/hó
◆ egyéb guruló költségek (szerviz, mosatás):	123 400 Ft/hó
◆ Összesen:	$371\,400 \text{ Ft/hó} / 19 \text{ nap} = 19\,547 \text{ Ft/nap}$

Időarányos guruló költségek a fuvarozás időtartamára (4 nap) vetítve:

$(2960 + 19\,547) \times 4 \text{ nap} = 90\,028 \text{ Ft}$

Guruló költség összesen: **219 346 Ft + 90 028 Ft = 309 374 Ft**

Idővel arányos munkaerőköltségek.

◆ Munkabér:	520 000 Ft/hó
◆ Közterhek:	159 000 Ft/hó
◆ Napi bérköltség:	$679\,000 \text{ Ft/hó} / 19 \text{ nap} = 35\,737 \text{ Ft/nap}$
◆ Napidíj:	= 12 500 Ft/nap
◆ Összesen:	$48\,237 \times 4 \text{ nap} = 192\,948 \text{ Ft}$

¹ Forrás: <https://www.utvonalterv.eu/> (megtekintve: 2026. 01. 26.)

Vállalati közvetett költségek.

- ◆ CMR-felelősségbiztosítás: 128 670 Ft/év / 251 nap = 513 Ft/nap
- ◆ Informatikai költség: 32 300 Ft/hó
- ◆ Nyomtatványok: 82 540 Ft/hó
- ◆ Rezsiköltség: 364 230 Ft/hó
- ◆ Összesen: 479 070 Ft/hó / 19 nap = 25 214 Ft/nap

Időarányos vállalati közvetett költségek a fuvarozás időtartamára (4 nap) vetítve:
 $(513 + 25\,214) \times 4 = 102\,908$ Ft

Önköltség összesen:

309 374 + 192 948 + 102 908 = 605 230 Ft

c) Számítsa ki a megbízó számára kijaánlott fuvar költséget DAP Origgio Inc. 2020 paritáson 18%-os árréssel számolva, és figyelembe véve, hogy a fuvarfeladatot J3 járműkategóriába tartozó, EURO VI motorral felszerelt járművel végezte!

A tartálykocsi 40 t össztömegű, méretei:

magasság: 3,10 m

szélesség: 2,50 m

hosszúság: 12,50 m

A rakodás időtartama a tartály töltésekor 56 perc, fejtéskor 65 perc volt. A veszélyes áru fuvarozásának pótléka az önköltség 30%-a.

Árrés mértéke:

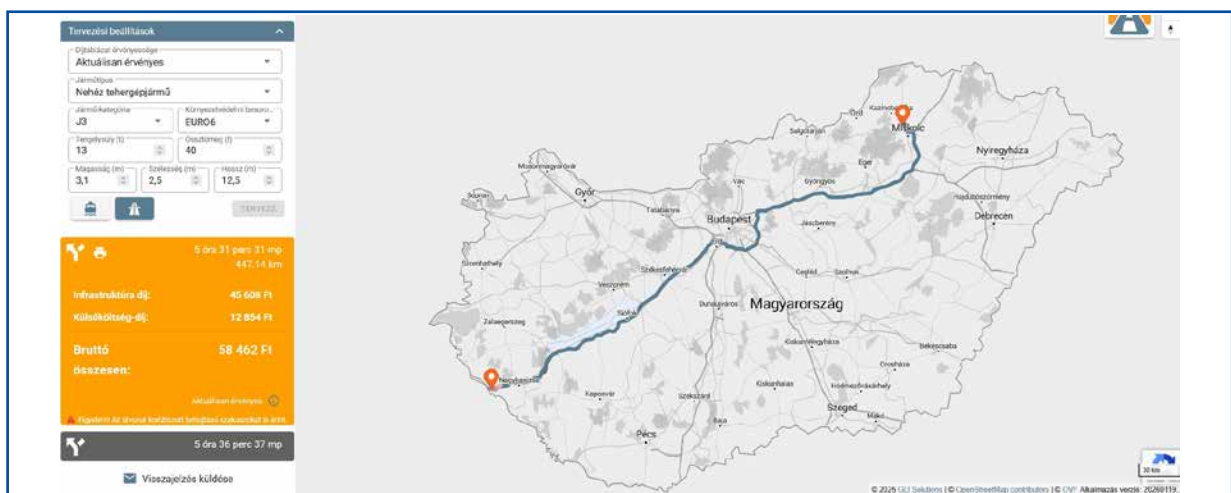
$605\,230 \times 0,18 = 108\,941$ Ft

UN 1090 aceton 3 ADR veszélyes áru fuvarozási pótléka:

$605\,230 \times 0,3 = 181\,569$ Ft

Útdíj: 45 608 + 12 854 = 58 462 Ft.²

HU-GO útdíjkalkulátor lekérdezés eredménye:



² <https://utdijkalkulacio.hu/#6.87/47.444/18> (Lekérdezés dátuma: 2026. 01. 28.)

Minimális szolgáltatási alapidj³:

A minimális szolgáltatási díj egyik összetevője az adott fuvarfeladatra fizetendő **útdíj háromszorosa**:
 $58\,462 \times 3 = 175\,386$ Ft.

Ehhez hozzáadódik az **üzemanyagnorma**⁴ a J3 járműkategóriájú járművek esetében **1,3-szoros mértéke**, amely 2024 márciusában:

$638 \text{ Ft/l} \times 1,3 \times 28 \text{ l/100 km} = 232,232 \text{ Ft/km}$,

$232,232 \text{ Ft/km} \times 1196 \text{ km} = 277\,750 \text{ Ft}$.

Minimális szolgáltatási alapidj összesen: $175\,386 + 277\,750 = 453\,136$ Ft.

Rakodási díjak⁵:

DAP Origgio Inc. 2020 fuvarparitás értelmében a Clean Chemical Kft. Origgóban a beérkezett fuvarszközben levő áru átadásával teljesíti kötelezettségeit. Ezért a berakodás díját köteles megfizetni.

Berakodás/tartály töltése: 56 perc ~ 1 megkezdett óra, tehát fizetendő **10 975 Ft**.

Állásdíj⁶:

Mivel a tartály töltése nem haladta meg a díjmentes 1 órás rakodási határidőt, ezért a fuvarozó nem számít fel állásdíjat.

A fuvaroztató számára kiajánlott, DAP Origgio Inc. 2020 paritáson fizetendő teljes fuvar költség:

Önköltség:	605 230 Ft
Árrés:	108 941 Ft
Pótlék:	181 569 Ft
Útdíj:	58 462 Ft
Minimális szolgáltatási alapidj:	453 136 Ft
Rakodási díj:	10 975 Ft
Állásdíj:	nincs
Összesen:	1 418 313 Ft

A fenti fuvar költséget tovább növelik a külföldi pályaszakaszokon fizetendő útdíjak és áfafizetési kötelezettség.

2. feladat (Tk. 113. oldal)

a) Állapítsa meg a fuvarozási távolságot és a hazánkból kilépő közúti határátmeneti pontot internetes útvonaltervező program segítségével!

Távolság 1272 km, Magyarországról kilépő közúti határátmeneti pont: Hegyeshalom.⁷

b) Számítsa ki a fuvarfeladat önköltségét (kerekítés egész számra)!

Fuvarozás időtartama: 3 nap

Áprilisi munkanapok száma: 21 nap

Díjszámítási távolság: 1272 km

³ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről (1a) a) és b) bekezdése alapján

⁴ A fogyasztási norma szerinti üzemanyag-költség elszámolással kapcsolatban alkalmazható aktuális üzemanyagárak a NAV hivatalos oldalán érhetőek el: <https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/2024-ben-alkalmazhato-uzemanyagarak>

⁵ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 7. § (6) bekezdése alapján

⁶ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 8. § (1) bekezdése alapján

⁷ Forrás: <https://www.rome2rio.com/map/Debrecen/Hamburg#r/Drive/s/0> (megtekintve: 2026. 01. 26.)

Guruló költségek.

Távolságarányos guruló költségek:

- ◆ üzemanyag-költség:
 $28 \text{ l}/100 \text{ km} \times 648 \text{ Ft/l} = 181,44 \text{ Ft/km}$
 $181,44 \text{ Ft/km} \times 1\,272 \text{ km} = 230\,792 \text{ Ft}$
- ◆ amortizáció: $150 \text{ Ft/km} \times 1\,272 \text{ km} = 190\,800 \text{ Ft}$
- ◆ Összesen: $230\,792 + 190\,800 = \mathbf{421\,592 \text{ Ft}}$

Időarányos guruló költségek:

- ◆ KGFB: $286\,000 \text{ Ft/év}$
- ◆ Gépjárműadó: $310\,600 \text{ Ft/év}$
- ◆ CASCO: $162\,450 \text{ Ft/év}$
- ◆ Összesen: $759\,050 \text{ Ft/év} / 251 \text{ nap} = 3024 \text{ Ft/nap}$

- ◆ Lízingdíj: $248\,000 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Jármű nyomkövető rendszer díja: 7500 Ft/hó
- ◆ Jármű karbantartási költsége: $76\,000 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Jármű mosatásának díja: $16\,400 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Összesen: $347\,900 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 16\,567 \text{ Ft/nap}$

Időarányos guruló költségek a fuvarozás időtartamára (3 nap) vetítve:

$(3024 + 16\,567) \times 3 \text{ nap} = \mathbf{58\,773 \text{ Ft}}$

Guruló költség összesen: $\mathbf{421\,592 \text{ Ft} + 58\,773 \text{ Ft} = 480\,365 \text{ Ft}}$

Idővel arányos munkaerőköltségek.

- ◆ Napi bérköltség: $650\,000 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 30\,952 \text{ Ft/nap}$
- ◆ Napidíj: $= 15\,500 \text{ Ft/nap}$
- ◆ Összesen: $46\,452 \times 3 \text{ nap} = \mathbf{139\,356 \text{ Ft}}$

Vállalati közvetett költségek.

- ◆ Informatikai költség: $27\,560 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Nyomtatvány: $78\,510 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Rezsiköltség: $289\,450 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Összesen: $395\,520 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 18\,834 \text{ Ft/nap}$

Időarányos vállalati közvetett költségek a fuvarozás időtartamára (3 nap) vetítve:

$18\,834 \times 3 = \mathbf{56\,502 \text{ Ft}}$

Önköltség összesen:

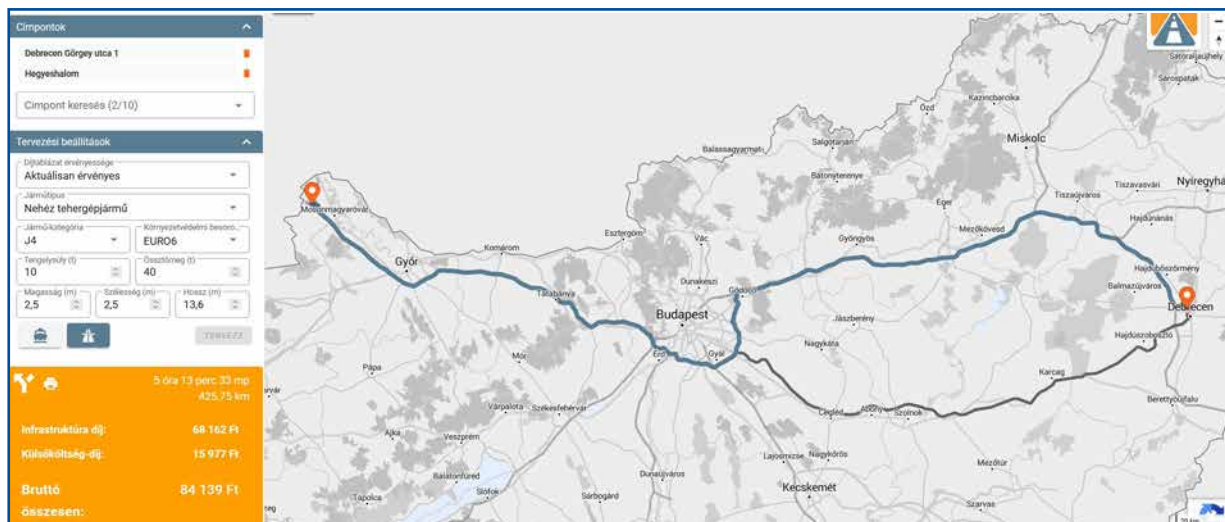
$\mathbf{480\,365 + 139\,356 + 56\,502 = 676\,223 \text{ Ft}}$

c) Állapítsa meg a hazai díjköteles útszakaszokon fizetendő útdíj mértékét az útdíjkalkulátor segítségével!

Útdíj: $68\,162 + 15\,977 = 84\,139 \text{ Ft}$.⁸

⁸ <https://utdijkalkulacio.hu/#7.68/47.699/18.726> (Lekérdezés dátuma: 2026. 01. 28.)

HU-GO útdíjkalkulátor lekérdezés eredménye:



d) Határozza meg a minimális szolgáltatási alapdíjat! Kalkulálja ki a rakodási és állásdíjakat!

Minimális szolgáltatási alapdíj⁹:

A minimális szolgáltatási díj egyik összetevője az adott fuvarfeladatra fizetendő **útdíj háromszorosa**:
 $84\,139 \times 3 = 252\,417$ Ft.

Ehhez hozzáadódik az **üzemanyagnorma**¹⁰ a J4 járműkategóriájú járművek esetében egyszeres mértéke, amely 2024 áprilisában:

$$652 \text{ Ft/l} \times 28 \text{ l/100 km} = 182,56 \text{ Ft/km,}$$

$$182,56 \text{ Ft/km} \times 1272 \text{ km} = 232\,216 \text{ Ft.}$$

Minimális szolgáltatási alapdíj összesen: $252\,417 + 232\,216 = 484\,633$ Ft.

Rakodási díjak¹¹:

Berakodás díja: 20 perc ~ 1 megkezdett óra, tehát fizetendő 10 975 Ft

Kirakodás: 70 perc ~ 2 megkezdett óra, fizetendő $2 \times 10\,975$ Ft = 21 950 Ft

Összesen: **32 925 Ft**

Állásdíj¹²:

Barkáskor az időtartam nem haladta meg a díjmentes 1 órás rakodási határidőt, ezért a fuvarozó nem számít fel állásdíjat, viszont kirakodáskor 1 megkezdett órával túllépte, ezért fizetendő: 8636 Ft.

e) Számítsa ki a megbízó számára kiajánlott fuvar költséget 25%-os árréssel számolva!

Árrés mértéke:

$$676\,223 \times 0,25 = 169\,056 \text{ Ft}$$

⁹ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről (1a) és b) bekezdése alapján

¹⁰ A fogyasztási norma szerinti üzemanyag-költség elszámolással kapcsolatban alkalmazható aktuális üzemanyagárak a NAV hivatalos oldalán érhetőek el: <https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/2024-ben-alkalmazhato-uzemanyagarak>

¹¹ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 7. § (6) bekezdése alapján

¹² 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 8. § (1) bekezdése alapján

A fuvaroztató számára kiajánlott teljes fuvar költség:	
Önköltség:	676 223 Ft
Árrés:	169 056 Ft
Útdíj:	84 139 Ft
Minimális szolgáltatási alapidj:	484 633 Ft
Rakodási díj:	32 925 Ft
Állásdíj:	8 636 Ft
Összesen:	1 455 612 Ft

A fenti fuvar költséget tovább növelik a külföldi pályaszakaszokon fizetendő útdíjak és áfafizetési kötelezettség.

3. feladat (Tk. 114. oldal)

a) Állapítsa meg a fuvarozási távolságot és a hazánkba belépő közúti határátmeneti pontot internetes útvonaltervező program segítségével!

Távolság: 572,1 km. Hazánkba belépő közúti határátmeneti pont: Hegyeshalom.

b) Számítsa ki a fuvarfeladat önköltségét (kerekítés egész számra)!

Fuvarozás időtartama: 2024. 05. 13–14. → 2 nap

Május hónap munkanapjainak száma: 21 nap

Távolság: 572 km

Guruló költségek.

Távolságarányos guruló költségek:

- ♦ üzemanyag-költség:

$31 \text{ l}/100 \text{ km} \times 647 \text{ Ft/l} = 200,57 \text{ Ft/km}$
$200,57 \text{ Ft/km} \times 572 \text{ km} = 114 726 \text{ Ft}$
- ♦ amortizáció: $175 \text{ Ft/km} \times 572 \text{ km} = 100 100 \text{ Ft}$
- ♦ külföldi útdíjak: $0,51 \text{ EUR/km} \times 572 \text{ km} = 292 \text{ EUR} \times 395 = 115 340 \text{ Ft}$
- ♦ Összesen: $114 726 + 100 100 + 115 340 = \mathbf{330 166 \text{ Ft}}$

Időarányos guruló költségek:

- ♦ járműbiztosítások díja: 321 000 Ft/év
- ♦ gépjárműadó: 289 600 Ft/év
- ♦ Összesen: $610 600 \text{ Ft/év} / 251 \text{ nap} = 2433 \text{ Ft/nap}$

- ♦ lízingdíj: 248 000 Ft/hó
- ♦ jármű nyomkövető rendszer díja: 7 200 Ft/hó
- ♦ jármű karbantartási költsége: 81 670 Ft/hó
- ♦ Összesen: $336 870 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 16 041 \text{ Ft/nap}$

Időarányos guruló költségek a fuvarozás időtartamára (2 nap) vetítve:

$(2433 + 16 041) \times 2 \text{ nap} = \mathbf{36 948 \text{ Ft}}$

Guruló költség összesen: $\mathbf{330 166 \text{ Ft} + 36 948 \text{ Ft} = 367 114 \text{ Ft}}$

Idővel arányos munkaerőköltségek.

- ◆ Napi bérköltség: $645\,500 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 30\,738 \text{ Ft/nap}$
- ◆ Napidíj: $= 12\,500 \text{ Ft/nap}$
- ◆ Járművezető szállásköltsége: $= 16\,500 \text{ Ft}$
- ◆ Összesen: $59\,738 \times 2 \text{ nap} = \mathbf{119\,476 \text{ Ft}}$

Vállalati közvetett költségek.

- ◆ összesen: $412\,500 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 19\,643 \text{ Ft/nap}$

Időarányos vállalati közvetett költségek a fuvarozás időtartamára (2 nap) vetítve:
 $19\,643 \times 2 = \mathbf{39\,286 \text{ Ft}}$

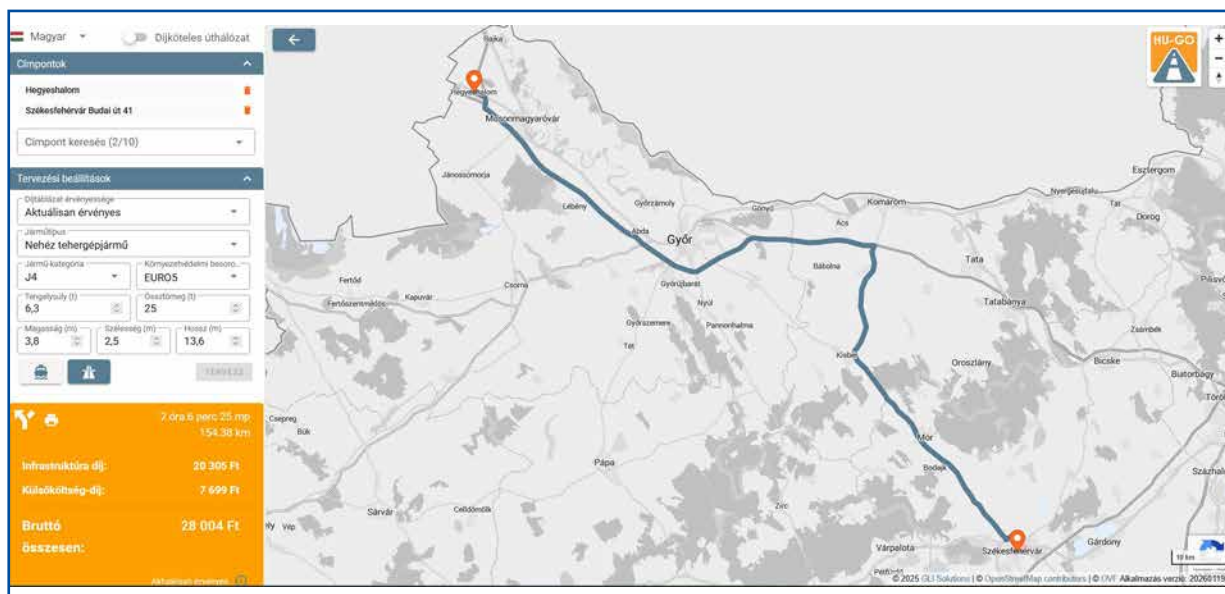
Önköltség összesen:

$367\,114 + 119\,476 + 39\,286 = \mathbf{525\,876 \text{ Ft}}$

c) Állapítsa meg a hazai díjköteles útszakaszokon fizetendő útdíj mértékét az útdíjkalkulátor segítségével!

Útdíj: $20\,305 + 7\,699 = \mathbf{28\,004 \text{ Ft}}$.¹³

HU-GO útdíjkalkulátor lekérdezés eredménye:



¹³ <https://utdijkalkulacio.hu/#8.8/47.5835/17.4981> (Lekérdezés dátuma: 2026. 01. 28.)

d) Határozza meg a minimális szolgáltatási alapdíjat! Kalkulálja ki a rakodási és állásdíjakat!

Minimális szolgáltatási alapdíj¹⁴:

A minimális szolgáltatási díj egyik összetevője az adott fuvarfeladatra fizetendő **útdíj háromszorosa**:

$$28\,004 \times 3 = 84\,012 \text{ Ft.}$$

Ehhez hozzáadódik az **üzemanyagnorma¹⁵** a J4 járműkategóriájú járművek esetében **egyszeres mértéke**, amely 2024 májusában:

$$653 \text{ Ft/l} \times 31 \text{ l/100 km} = 202,43 \text{ Ft/km,}$$

$$202,43 \text{ Ft/km} \times 572 \text{ km} = 115\,790 \text{ Ft.}$$

$$\text{Minimális szolgáltatási alapdíj összesen: } 84\,012 + 115\,790 = \mathbf{199\,802 \text{ Ft.}}$$

Rakodási díjak¹⁶:

Berakodás díja: exportőr által fizetendő, FCA Landau an der Saar paritás miatt **0 Ft**

Kirakodás: 2 ó 45 perc ~ 3 megkezdett óra, fizetendő $3 \times 10\,975 \text{ Ft} = \mathbf{32\,925 \text{ Ft}}$

Állásdíj¹⁷:

Kirakodáskor a díjmentes 1 órás rakodási határidőt 2 megkezdett órával túllépte, ezért fizetendő:

$$8636 \text{ Ft/h} \times 2 = \mathbf{17\,272 \text{ Ft.}}$$

e) Számítsa ki a megbízó számára kiajánlott fuvar költséget 22%-os árréssel számolva!

Árrés mértéke:

$$525\,876 \times 0,22 = \mathbf{115\,693 \text{ Ft}}$$

A fuvaroztató számára kiajánlott teljes fuvar költség:

♦ önköltség:	525 876 Ft
♦ árrés:	115 693 Ft
♦ útdíj:	28 004 Ft
♦ minimális szolgáltatási alapdíj:	199 802 Ft
♦ rakodási díj:	32 925 Ft
♦ állásdíj:	17 272 Ft
♦ összesen:	919 572 Ft

A fenti fuvar költséget tovább növelik a külföldi pályaszakaszokon fizetendő útdíjak és áfafizetési kötelezettség.

4. feladat (Tk. 115. oldal)

a) Állapítsa meg a fuvarozási távolságot internetes útvonaltervező program segítségével!

Távolság: 224 km¹⁸.

¹⁴ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről (1a) a) és b) bekezdése alapján

¹⁵ A fogyasztási norma szerinti üzemanyag-költség elszámolással kapcsolatban alkalmazható aktuális üzemanyagárak a NAV hivatalos oldalán érhetőek el: <https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/2024-ben-alkalmazhato-uzemanyagarak>

¹⁶ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 7. § (6) bekezdése alapján

¹⁷ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 8. § (1) bekezdése alapján

¹⁸ <https://www.utvonalterv.eu/#utvonalterv> (megtekintve: 2026. 01. 26.)

b) Számítsa ki a fuvarfeladat önköltségét (kerekítés egész számra)!

Teljesítés: 1 munkanap

2024. május: 21 munkanap

Guruló költségek.

Távolságarányos guruló költségek:

- ◆ üzemanyag-költség:
 $26 \text{ l/100 km} \times 655 \text{ Ft/l} = 170,3 \text{ Ft/km}$
 $170,3 \text{ Ft/km} \times 224 \text{ km} = 381\,472 \text{ Ft}$
- ◆ amortizáció: $160 \text{ Ft/km} \times 224 \text{ km} = 35\,840 \text{ Ft}$
- ◆ Összesen: $381\,472 + 35\,840 = \mathbf{417\,312 \text{ Ft}}$

Időarányos guruló költségek:

- ◆ járműbiztosítások díja: $286\,420 \text{ Ft/év}$
- ◆ gépjárműadó: $278\,560 \text{ Ft/év}$
- ◆ Összesen: $564\,980 \text{ Ft/év} / 251 \text{ nap} = 2251 \text{ Ft/nap}$

- ◆ jármű nyomkövető rendszer díja: $5\,900 \text{ Ft/hó}$
- ◆ jármű karbantartási költsége: $68\,400 \text{ Ft/hó}$
- ◆ Összesen: $74\,300 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 3538 \text{ Ft/nap}$

Időarányos guruló költségek a fuvarozás időtartamára (1 nap) vetítve:

$2251 + 3538 = \mathbf{5789 \text{ Ft}}$

Guruló költség összesen: $417\,312 \text{ Ft} + 5789 \text{ Ft} = \mathbf{423\,101 \text{ Ft}}$

Idővel arányos munkaerőköltségek.

- ◆ Napi bérköltség: $562\,500 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 26\,786 \text{ Ft/nap}$
- ◆ Összesen: $\mathbf{26\,786 \text{ Ft}}$

Vállalati közvetett költségek.

- ◆ összesen: $296\,500 \text{ Ft/hó} / 21 \text{ nap} = 14\,119 \text{ Ft/nap}$

Időarányos vállalati közvetett költségek a fuvarozás időtartamára (1 nap) vetítve: $\mathbf{14\,119 \text{ Ft}}$

Önköltség összesen:

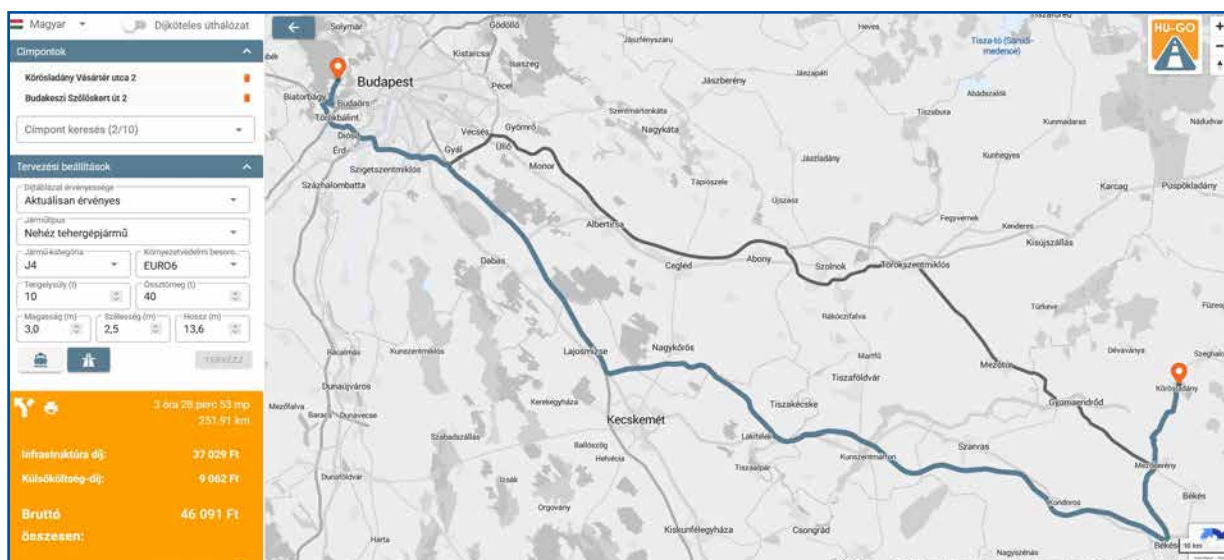
$\mathbf{423\,101 + 26\,786 + 14\,119 = 464\,006 \text{ Ft}}$

c) Állapítsa meg a hazai díjköteles útszakaszokon fizetendő útdíj mértékét az útdíjkalkulátor segítségével!

Útdíj: $37\,029 + 9062 = \mathbf{46\,091 \text{ Ft}}.$ ¹⁹

¹⁹ <https://utdijkalkulacio.hu/#8.66/47.1319/19.6499> Lekérdezés dátuma 2026.01.28.

HU-GO útdíjkalkulátor lekérdezés eredménye:



d) Határozza meg a minimális szolgáltatási alapdíjat! Kalkulálja ki a rakodási és állásdíjakat!

Minimális szolgáltatási alapdíj²⁰:

A minimális szolgáltatási díj egyik összetevője az adott fuvarfeladatra fizetendő útdíj háromszorosa:
 $46\,091 \times 3 = 138\,273$ Ft.

Ehhez hozzáadódik az **üzemanyagnorma**²¹ a J4 járműkategóriájú járművek esetében **egyszeres mértéke**, amely 2024 májusában:

$$653 \text{ Ft/l} \times 26 \text{ l/100km} = 169,78 \text{ Ft/km,}$$

$$169,78 \text{ Ft/km} \times 224 \text{ km} = 38\,031 \text{ Ft.}$$

Minimális szolgáltatási alapdíj összesen: $138\,273 + 38\,031 = 176\,304$ Ft.

Rakodási díjak²²:

Berakodás díja: 3 ó 10 perc ~ 4 megkezdett óra, fizetendő $4 \times 10\,975$ Ft = 43 900 Ft

Kirakodás: 2 ó 55 perc ~ 3 megkezdett óra, fizetendő $3 \times 10\,975$ Ft = 32 925 Ft

Összesen: $43\,900 + 32\,925 = 76\,825$ Ft

Állásdíj²³:

Berakodáskor a díjmentes 1 órás rakodási határidőt 3 megkezdett órával túllépte, ezért fizetendő:

$$8636 \text{ Ft/h} \times 3 = 25\,908 \text{ Ft.}$$

Kirakodáskor a díjmentes 1 órás rakodási határidőt 2 megkezdett órával túllépte, ezért fizetendő:

$$8636 \text{ Ft/h} \times 2 = 17\,272 \text{ Ft.}$$

Összesen: $25\,908 + 17\,272 = 43\,180$ Ft

²⁰ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről (1a) és b) bekezdése alapján

²¹ A fogyasztási norma szerinti üzemanyag-költség elszámolással kapcsolatban alkalmazható aktuális üzemanyagárak a NAV hivatalos oldalán érhetőek el: <https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/2024-ben-alkalmazhato-uzemanyagarak>

²² 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 7. § (6) bekezdése alapján

²³ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 8. § (1) bekezdése alapján

e) Számítsa ki a megbízó számára kiajánlott fuvar költséget 18%-os árréssel számolva!

Árrés mértéke:

$$464\,006 \times 0,18 = 83\,521 \text{ Ft}$$

A fuvaroztató számára kiajánlott teljes fuvar költsége:

◆ Önköltség:	464 006 Ft
◆ Árrés:	83 521 Ft
◆ Útdíj:	46 091 Ft
◆ Minimális szolgáltatási alapidj:	176 304 Ft
◆ Rakodási díj:	76 825 Ft
◆ Állásdíj:	43 180 Ft
◆ Összesen:	889 927 Ft

A fenti fuvar költséget tovább növelik a külföldi pályaszakaszokon fizetendő útdíjak és áfafizetési kötelezettség.

5. feladat (Tk. 116. oldal)

a) Állapítsa meg a fuvarozási távolságot és a hazánkból kilépő közúti határármeneti pontot internetes útvonaltervező program segítségével!

Távolság 412,1 km; Magyarországról kilépő közúti határármeneti pont: Bucsu.²⁴

b) Számítsa ki a fuvarfeladat önköltségét (kerekítés egész számra)!

Fuvarozás időtartama: 1 munkanap

2024. április: 21 munkanap

Távolság: 412 km

Devizaárfolyam: 1 EUR = 395 Ft

Guruló költségek.

Távolságarányos guruló költségek:

◆ üzemanyag-költség:	$28 \text{ l}/100 \text{ km} \times 651 \text{ Ft}/\text{l} = 182,28 \text{ Ft}/\text{km}$ $182,28 \text{ Ft}/\text{km} \times 412 \text{ km} = 75\,099 \text{ Ft}$
◆ amortizáció:	$170 \text{ Ft}/\text{km} \times 412 \text{ km} = 70\,040 \text{ Ft}$
◆ külföldi útdíjak:	$0,52 \text{ EUR}/\text{km} \times 412 \text{ km} = 214 \text{ EUR} \times 395 = 84\,530 \text{ Ft}$
◆ Összesen:	$75\,099 + 70\,040 + 84\,530 = \mathbf{229\,669 \text{ Ft}}$

²⁴ <https://www.utvonalterv.eu/#utvonalterv> (megtekintve: 2026. 01. 26.)

Időarányos guruló költségek:

♦ járműbiztosítások díja:	279 000 Ft/év
♦ gépjárműadó:	296 600 Ft/év
♦ Összesen:	<hr/> 575 600 Ft/év / 251 nap = 2 293 Ft/nap

♦ lízingdíj:	211 420 Ft/hó
♦ jármű nyomkövető rendszer díja:	7450 Ft/hó
♦ jármű karbantartási költsége:	76 460 Ft/hó
♦ Összesen:	<hr/> 295 330 Ft/hó / 21 nap = 14 063 Ft/nap

Időarányos guruló költségek a fuvarozás időtartamára (1 nap) vetítve:

2293 + 14 063 = **16 356 Ft**

Guruló költség összesen: **229 669 Ft + 16 356 Ft = 246 025 Ft**

Idővel arányos munkaerőköltségek.

♦ Napi bérköltség:	595 310 Ft/hó / 21 nap = 28 348 Ft/nap
♦ Napidíj:	<hr/> = 13 400 Ft/nap
♦ Összesen:	41 748 Ft

Vállalati közvetett költségek.

♦ összesen:	398 500 Ft/hó / 21 nap = 18 976 Ft/nap
-------------	--

Időarányos vállalati közvetett költségek a fuvarozás időtartamára (1 nap) vetítve: **18 976 Ft**

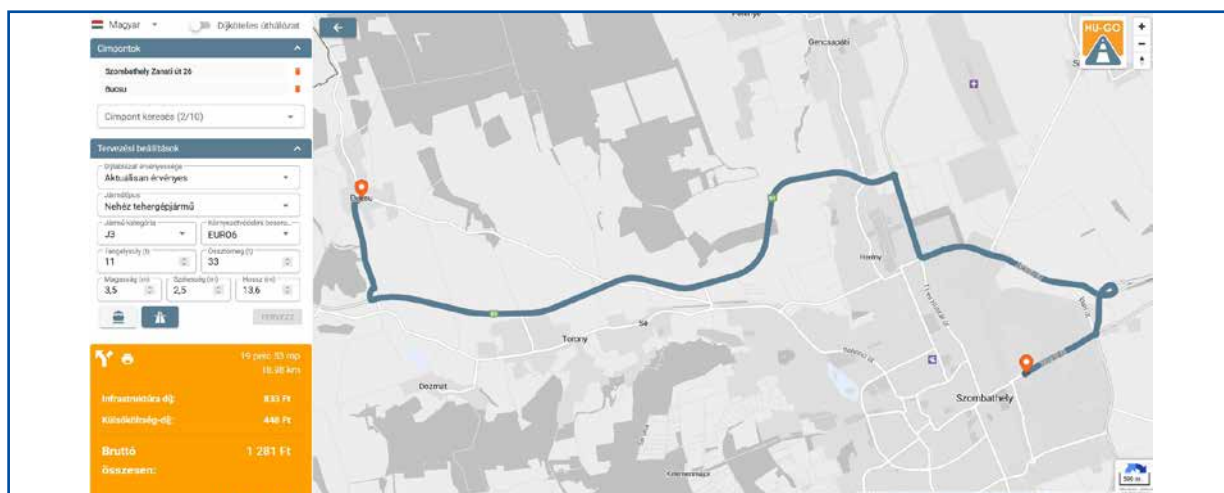
Önköltség összesen:

246 025 + 41 748 + 18 976 = 306 749 Ft

c) Állapítsa meg a hazai díjköteles útszakaszokon fizetendő útdíj mértékét az útdíjkalkulátor segítségével!

Útdíj: 833 + 448 = 1281 Ft.²⁵

HU-GO útdíjkalkulátor lekérdezés eredménye:



²⁵ <https://utdijkalkulacio.hu/#12.44/47.25338/16.55111> (Lekérdezés dátuma: 2026. 01. 28.)

d) Határozza meg a minimális szolgáltatási alapdíjat! Kalkulálja ki a rakodási és állásdíjakat!

Minimális szolgáltatási alapdíj²⁶:

A minimális szolgáltatási díj egyik összetevője az adott fuvarfeladatra fizetendő **útdíj háromszorosa:**

$$1\,281 \times 3 = 3843 \text{ Ft.}$$

Ehhez hozzáadódik az **üzemanyagnorma²⁷** a J3 járműkategóriájú járművek esetében **1,3-szoros mértéke**, amely 2024 májusában:

$$653 \text{ Ft/l} \times 28 \text{ l/100km} = 182,84 \text{ Ft/km,}$$

$$182,84 \text{ Ft/km} \times 412 \text{ km} = 75\,330 \text{ Ft.}$$

$$\text{Minimális szolgáltatási alapdíj összesen: } 3843 + 75\,330 = \mathbf{79\,173 \text{ Ft.}}$$

Rakodási díjak²⁸:

Berakodás díja: 1 ó 40 perc ~ 2 megkezdett óra, fizetendő $2 \times 10\,975 \text{ Ft} = 21\,950 \text{ Ft}$

Kirakodás díja: 1 ó 38 perc ~ 2 megkezdett óra, fizetendő $2 \times 10\,975 \text{ Ft} = 21\,950 \text{ Ft}$

Összesen: 43 900 Ft

Állásdíj²⁹:

Be- és kirakodáskor a díjmentes 1 órás rakodási határidőt 1-1 megkezdett órával túllépte, ezért fizetendő:

$$\mathbf{8636 \text{ Ft/h} \times 2 = 17\,272 \text{ Ft.}}$$

e) Számítsa ki a megbízó számára kiajánlott fuvar költséget 19%-os árréssel számolva!

Árrés mértéke:

$$306\,749 \times 0,19 = \mathbf{58\,282 \text{ Ft}}$$

A fuvaroztató számára kiajánlott teljes fuvar költség:

♦ Önköltség:	306 749 Ft
♦ Árrés:	58 282 Ft
♦ Útdíj:	1281 Ft
♦ Minimális szolgáltatási alapdíj:	79 173 Ft
♦ Rakodási díj:	43 900 Ft
♦ Állásdíj:	17 272 Ft
♦ Összesen:	506 657 Ft

A fenti fuvar költséget tovább növelik a külföldi pályaszakaszokon fizetendő útdíjak és áfafizetési kötelezettség.

²⁶ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről (1a) a) és b) bekezdése alapján

²⁷ A fogyasztási norma szerinti üzemanyag-költség elszámolással kapcsolatban alkalmazható aktuális üzemanyagárak a NAV hivatalos oldalán érhetőek el: <https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/2024-ben-alkalmazhato-uzemanyagarak>

²⁸ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 7. § (6) bekezdése alapján

²⁹ 120/2016. (VI.7.) Korm.rendelet a közúti árutovábbítási szerződésekről 8. § (1) bekezdése alapján

1.9.2. alfejezet – Kocsirakományú küldemények díjképzési módjai



Gyakorlófeladatok önköltség- és fuvar költség-számításra

1. feladat (Tk. 120. oldal)

Fordulók száma: $105 \text{ t} / 15 \text{ t} = 7$ forduló.

Tonnadíjtétel: 5 km-ig: 450 Ft/t, 8 km-re: $450 \text{ Ft/t} + 3 \times 45 \text{ Ft/t} = 585 \text{ Ft/t}$.

Fuvar díj 1 fordulóra: $585 \text{ Ft/t} \times 15 \text{ t} = 8775 \text{ Ft}$.

Fuvar díj 7 fordulóra: $7 \times 8775 \text{ Ft} = 61\,425 \text{ Ft}$.

A kijánlott fuvar díj: 61 425 Ft.

2. feladat (Tk. 120. oldal)

Fordulók száma: $30 \text{ t} / 15 \text{ t} = 2$ forduló.

Tonnadíjtétel: 56 km-re a 60 km-es övezet díjtétele: 2850 Ft/t.

Fuvar díj 1 fordulóra: $2850 \text{ Ft/t} \times 15 \text{ t} = 42\,750 \text{ Ft}$.

Fuvar díj 2 fordulóra: $2 \times 42\,750 \text{ Ft} = 85\,500 \text{ Ft}$.

A kijánlott fuvar díj: 85 500 Ft.

3. feladat (Tk. 120. oldal)

Fordulók száma: $112 \text{ t} / 14 \text{ t} = 8$ forduló.

Tonnadíjtétel: 100 km-ig: 3 525 Ft/t

Fuvar díj 1 fordulóra 100 km-ig: $3525 \text{ Ft/t} \times 14 \text{ t} = 49\,350 \text{ Ft}$.

Fuvar díj 8 fordulóra 100 km-ig: $8 \times 49\,350 \text{ Ft} = 394\,800 \text{ Ft}$.

100 km felett minden további 10 km-es övezetenként 150 Ft/km-rel kell növelni a 100 km-re meghatározott tonnadíjtételt, ezért $60 \text{ km} \times 150 \text{ Ft/km} = 9000 \text{ Ft}$

A kijánlott fuvar díj összesen: $394\,800 + 9000 = 403\,800 \text{ Ft}$.

4. feladat (Tk. 120. oldal)

Díjszámítási idő:

- ◆ fuvarozás ideje: 35 min \approx 1 h,
- ◆ jelentkezési idő: 1 h (közigazgatási határon belül),
- ◆ elbocsátási idő: 1 h (számított idő, 30 km alatt 1 h),
- ◆ összesen: 3 h.

Óradíj: $7725 \text{ Ft/h} \times 3 \text{ h} = 23\,175 \text{ Ft}$.

Díjszámítási távolság:

- ◆ jelentkezéstől elbocsátásig megtett távolság: 27 km,
- ◆ jelentkezési távolság: 10 km (közigazgatási határon belül),
- ◆ elbocsátási távolság: 6 km,
- ◆ összesen: 43 km.

Mivel $43 \text{ km} / 3 \text{ h} = 14,3 \text{ km/h} > 10 \text{ km/h}$, ezért az e feletti távolságra kell km-díjat felszámítani az alábbiak szerint:

- ◆ $10 \text{ km/h} \times 3 \text{ h} = 30 \text{ km}$,
- ◆ $43 - 30 = 13 \text{ km}$.

Km-díj: $13 \text{ km} \times 210 \text{ Ft/km} = 2730 \text{ Ft}$.

Kiajánlott fuvardíj összesen: $23\,175 + 2730 = 25\,905 \text{ Ft}$.

5. feladat (Tk. 120. oldal)

Díjszámítási idő:

- ◆ fuvarozás ideje: $4 \text{ h } 24 \text{ min} \approx 5 \text{ h}$,
- ◆ jelentkezési idő: 2 h (közigazgatási határon kívül),
- ◆ elbocsátási idő: 1 h (számított idő, 30 km alatt 1 h),
- ◆ összesen: 8 h .

Óradíj: $4125 \text{ Ft/h} \times 8 \text{ h} = 33\,000 \text{ Ft}$.

Díjszámítási távolság:

- ◆ jelentkezéstől elbocsátásig megtett távolság: 360 km ,
- ◆ jelentkezési távolság: 12 km (közigazgatási határon kívül),
- ◆ elbocsátási távolság: 25 km ,
- ◆ összesen: 397 km .

Mivel $397 \text{ km} / 8 \text{ h} = 49,6 \text{ km/h} > 10 \text{ km/h}$, ezért az e feletti távolságra kell km-díjat felszámítani az alábbiak szerint:

- ◆ $10 \text{ km/h} \times 8 \text{ h} = 80 \text{ km}$,
- ◆ $397 - 80 = 317 \text{ km}$.

Km-díj: $317 \text{ km} \times 210 \text{ Ft/km} = 66\,570 \text{ Ft}$.

Kiajánlott fuvardíj összesen: $33\,000 + 66\,570 = 99\,570 \text{ Ft}$.

6. feladat (Tk. 120. oldal)

Díjszámítási idő:

- ◆ fuvarozás ideje: $53 \text{ min} \approx 1 \text{ h}$,
- ◆ jelentkezési idő: 1 h (közigazgatási határon belül),
- ◆ elbocsátási idő: 1 h (számított idő, 30 km alatt 1 h),
- ◆ összesen: 3 h .

Óradíj: $4650 \text{ Ft/h} \times 3 \text{ h} = 13\,950 \text{ Ft}$.

Díjszámítási távolság:

- ◆ jelentkezéstől elbocsátásig megtett távolság: 69 km ,
- ◆ jelentkezési távolság: 10 km (közigazgatási határon belül),
- ◆ elbocsátási távolság: 15 km ,
- ◆ összesen: 94 km .

Mivel $94 \text{ km} / 3 \text{ h} = 31,3 \text{ km/h} > 10 \text{ km/h}$, ezért az e feletti távolságra kell km-díjat felszámítani az alábbiak szerint:

- ◆ $10 \text{ km/h} \times 3 \text{ h} = 30 \text{ km}$,
- ◆ $94 - 30 = 64 \text{ km}$.

Km-díj: $64 \text{ km} \times 225 \text{ Ft/km} = 14\,400 \text{ Ft}$.

Kiajánlott fuvardíj összesen: $13\,950 + 14\,400 = 28\,350 \text{ Ft}$.

7. feladat (Tk. 121. oldal)

Díjszámítási idő:

- ◆ fuvarozás ideje: $95 \text{ min} \approx 2 \text{ h}$,
- ◆ jelentkezési idő: 1 h (közigazgatási határon belül),
- ◆ elbocsátási idő: 1 h (számított idő, 30 km alatt 1 h),
- ◆ összesen: 4 h .

Óradíj: $4635 \text{ Ft/h} \times 4 \text{ h} = 18\,540 \text{ Ft}$.

Díjszámítási távolság:

- ◆ jelentkezéstől elbocsátásig megtett távolság: 127 km ,
- ◆ jelentkezési távolság: 10 km (közigazgatási határon belül),
- ◆ elbocsátási távolság: 17 km (közigazgatási határon kívül),
- ◆ összesen: 154 km .

Mivel $154 \text{ km} / 4 \text{ h} = 38,5 \text{ km/h} > 10 \text{ km/h}$, ezért az e feletti távolságra kell km-díjat felszámítani az alábbiak szerint:

- ◆ $10 \text{ km/h} \times 4 \text{ h} = 40 \text{ km}$,
- ◆ $154 - 40 = 114 \text{ km}$.

Km-díj: $114 \text{ km} \times 150 \text{ Ft/km} = 17\,100 \text{ Ft}$.

Kiajánlott fuvardíj összesen: $18\,540 + 17\,100 = 35\,640 \text{ Ft}$.

1.9.3. alfejezet – Járattervezés a vezetési és pihenőidőkre vonatkozó szabályok alkalmazásával



Gyakorlófeladatok vezetési időszak meghatározására

1. feladat (Tk. 123. oldal)

Fuvarozás időtartama: $2208 \text{ km} / 70 \text{ km/h} = 31,54 \text{ óra} \approx 31 \text{ óra } 33 \text{ perc}$.

Lehetséges megoldások az AETR-szabályok figyelembevételével:

A) Két hosszabbított nap (10 óra), majd 9 óra

Napok száma	Napi vezetési időszak
1. nap	10 óra
2. nap	10 óra
3. nap	9 óra
4. nap	2 óra 33 perc
Összesen	31 óra 33 perc

B) Normál napi vezetés (9 óra)

Napok száma	Napi vezetési időszak
1. nap	9 óra
2. nap	9 óra
3. nap	9 óra
4. nap	4 óra 33 perc
Összesen	31 óra 33 perc

A fuvarfeladat 4 nap alatt teljesíthető egysofőrös járáttal.

Kétszofőrös üzemmódban a napi vezetés összesen akár 21 óra is lehet (a szükséges szünetekkel), ezért a 31 óra 33 perc vezetési idő 2 napra osztható (pl. 21 óra + 10 óra 33 perc). Akkor érdemes így tervezni, ha a szállítási határidő szoros.

2. feladat (Tk. 123. oldal)

Fuvarozás időtartama: $957 \text{ km} / 70 \text{ km/h} = 13,67 \text{ óra} \approx 13 \text{ óra } 40 \text{ perc}$.

Lehetséges megoldások az AETR-szabályok figyelembevételével.

A) Hosszabbított napi vezetés (10 óra) + fennmaradó

Napok száma	Napi vezetési időszak
1. nap	10 óra
2. nap	3 óra 40 perc
Összesen	13 óra 40 perc

B) Normál napi vezetés (9 óra) + fennmaradó

Napok száma	Napi vezetési időszak
1. nap	9 óra
2. nap	4 óra 40 perc
Összesen	13 óra 40 perc

A fuvarfeladat 2 nap alatt teljesíthető egysofőrös járáttal.

3. feladat (Tk. 123. oldal)

a) Legrövidebb távolság

Hegyeshalom – Pécsvárad 402,8 km

b) Időterv (75 km/h, AETR szerint 4 óra 30 perc vezetés után 45 perc szünet):

$402,8 \text{ km} / 75 \text{ km/h} = 5,37 \text{ h} \approx 5 \text{ óra } 22 \text{ perc}$ (ezért 4,5 h után kötelező 45 perc szünet).

Nap (vezetési időszak)	Tevékenység	Kezdet	Vége	Megtett távolság [km]	Hátralevő távolság [km]
1.	rakodás	08:30	09:45	338*	65**
	indulás	09:45			
	vezetési idő	4 óra 30 perc			
	érkezés		14:15		
	munkaközi szünet	45 perc		65	0
	indulás	15:00			
	vezetési idő	52 perc***			
	érkezés		15:52		
rakodás	15:52	17:07			

* $4,5 \text{ h} \times 75 = 337,5 \text{ km} \approx 338 \text{ km}$

** $403 - 338 = 65 \text{ km}$

*** $65 \text{ km} \div 75 \text{ km/h} = 0,8666 \text{ h}, 0,8666 \times 60 = 52 \text{ perc}$

A fuvarfeladat teljes időtartama: $08:30 - 17:07 = 8 \text{ óra } 37 \text{ perc}$.

4. feladat (Tk. 124. oldal)

Fuvarozási távolság Innsbruck – Bécs: 505 km

Fuvarozás időtartama: $505 \text{ km} / 80 \text{ km/h} = 6,3125 \text{ h} \approx 6 \text{ óra } 19 \text{ perc}$

A napi vezetési idő összesen 6 óra 19 perc, ami nem haladja meg a napi 9 órát, ezért a fuvarfeladat egy nap alatt teljesíthető.

Nap (vezetési időszak)	Tevékenység	Kezdet	Vége	Megtett távolság [km]	Hátralevő távolság [km]
1.	rakodás	09:00	10:05	360*	145**
	indulás	10:05			
	vezetési idő	4 óra 30 perc			
	érkezés		14:35		
	munkaközi szünet	45 perc		145	0
	indulás	15:20			
	vezetési idő	1 óra 49 perc***			
	érkezés		17:09		
rakodás	17:09	18:19			

* $4,5 \text{ h} \times 80 \text{ km/h} = 360 \text{ km}$

** $505 - 360 = 145 \text{ km}$

*** $145 \text{ km} / 80 \text{ km/h} = 1,8125 \text{ h} \approx 1 \text{ óra } 49 \text{ perc}$

5. feladat (Tk. 124. oldal)

Miskolc – Salgótarján legrövidebb távolság: 193,3 km

Fuvarozás időtartama: $193,3 \text{ km} / 70 \text{ km/h} = 2,76 \text{ óra} \approx 2 \text{ óra } 46 \text{ perc} \rightarrow 4 \text{ óra } 30 \text{ perc}$ alatt van, ezért nem szükséges 45 perces munkaközi szünet.

Nap (vezetési időszak)	Tevékenység	Kezdet	Vége	Megtett távolság [km]	Hátralevő távolság [km]
1.	rakodás	12:30	14:10	193,3	0
	indulás	14:10			
	vezetési idő	2 óra 46 perc			
	érkezés		16:56		
	munkaközi szünet	–		0	0
	indulás	–	–		
	vezetési idő	–			
	érkezés	–	–		
rakodás	16:56	18:36			

1.9.4. alfejezet – Túrajáratok tervezése – útvonaloptimalizálás



Gyakorlófeladatok túraútvonalak optimalizálására

1. feladat (Tk. 125. oldal)

A kiszállítás optimális útvonala:

$K - d (8 \text{ km}) - d - f (8 \text{ km}) - f - b (6 \text{ km}) - b - c (7 \text{ km}) - c - e (12 \text{ km}) - e - K (10 \text{ km})$

A teljes megtett távolság: **51 km.**

K	13	15	8	10	18
13	b	7	13	8	6
15	7	c	16	12	11
8	13	16	d	9	8
10	8	12	9	e	11
18	6	11	8	11	f

2. feladat (Tk. 126. oldal)

K	25	27	20	22
24	b	19	25	20
27	19	c	28	24
20	25	28	d	17
22	20	24	17	e

A teljes megtett távolság: $20 + 17 + 20 + 19 + 27 = 103 \text{ km.}$

3. feladat (Tk. 126. oldal)

ÜZEM	102	6	88	143
102	BÉKÉSCSABA	98	121	113
6	98	SZEGED	92	143
88	121	92	KECSKEMÉT	57
143	113	143	57	SZOLNOK

Üzem–Szeged (6 km) – Szeged–Kecskemét (92 km) – Kecskemét–Szolnok (57 km) – Szolnok–Békéscsaba (113 km) – Békéscsaba–Üzem (102 km)

A teljes útvonal hossza: **370 km.**

4. feladat (Tk. 126. oldal)

ÜZEM	48	116	56	25	100	73
48	SOLTVADKERT	164	10	46	63	99
116	164	BÉKÉSCSABA	173	120	196	105
56	10	173	KISKÖRÖS	50	61	110
25	46	120	50	KECSKEMÉT	111	55
100	63	196	61	111	BAJA	161
73	99	105	110	55	161	SZOLNOK

Üzem–Kecskemét (25 km) – Kecskemét–Soltvadkert (46 km) – Soltvadkert–Kiskőrös (10 km) – Kiskőrös–Baja (61 km) – Baja–Szolnok (161 km) – Szolnok–Békéscsaba (105 km) – Békéscsaba–Üzem (116 km)

A teljes megtett távolság: **524 km.**

5. feladat (Tk. 127. oldal)

- a) Tervezze meg a terítőjáratok optimális útvonalát internetes útvonaltervező program segítségével úgy, hogy a járművek a fuvarfeladat elvégzését követően visszatérnek a biatorbágyi raktárba!
- b) Számítsa ki a járatok által megtett összes távolságot km-ben!
- c) Számítsa ki a járművek által megtett rakott futás távolságát km-ben!
- d) Számítsa ki a futáskihasználási tényezőt!
- e) Határozza meg az egyes terítőjáratok menetidejét, ha a járművek átlagos menetsebessége 75 km/h!
- f) Mennyi időt vesz igénybe az egyes fuvarfeladatok teljesítése az AETR-szabályok figyelembevételével, szükség szerint egy megszakítással tervezve? Vegye figyelembe, hogy a fel- és lerakodási feladatok egységesen 30-30 percet vesznek igénybe!

Távolságmátrix – viszonylatok közötti távolságok km-ben:

Üzem	49	46	42	26,1	60,3	20,7	74,8	60,7	49	17	11,2	23,5	61,6	95,7
49	Esztergom	10	7,7	29,3	23,5	45	20	50	16	33	40	69	101	122
46	10	Tát	7,4	20,2	32,5	38,4	28,8	58	9	28,7	35,5	66,7	91,4	113
42	7,7	7,4	Dorog	24,5	30,1	37,7	26,4	55,3	16,7	26,5	32,4	61,7	91,7	113
26,1	29,3	20,2	24,5	Gyermely	53	18,7	49,3	78,5	21,2	9,1	15,9	43,5	71,8	93,3
60,3	23,5	32,5	30,1	53	Visegrád	85,7	41,7	18,4	40,7	60,9	67,7	74,8	113	145
20,7	45	38,4	37,7	18,7	85,7	Bicske	67,6	72	39,4	11,3	11,6	33,4	53,8	75,3
74,8	20	28,8	26,4	49,3	41,7	67,6	Szob	30	37,6	57,9	64,7	94	134	142
60,7	50	58	55,3	78,5	18,4	72	30	Vác	65,9	63,1	62,6	69,3	112	140
49	16	9	16,7	21,2	40,7	39,4	37,6	65,9	Nyergesújfalú	29,6	36,4	72	92,4	114
17	33	28,7	26,5	9,1	60,9	11,3	57,9	63,1	29,6	Zsám-bék	6,8	36,1	64,3	85,8
11,2	40	35,5	32,4	15,9	67,7	11,6	64,7	62,6	36,4	6,8	Herceghalom	30,3	66,7	88,5
23,5	69	66,7	61,7	43,5	74,8	33,4	94	69,3	72	36,1	30,3	Martonvásár	44	72
61,6	101	91,4	91,7	71,8	113	53,8	134	112	92,4	64,3	66,7	44	Szabadbattyán	42,8
95,7	122	113	113	93,3	145	75,3	142	140	114	85,8	88,5	72	42,8	Hajmáskér

Lehetséges megoldási javaslat túrajáratok tervezésére a terhelhetőség figyelembevételével:

1. járat	Kiszállítandó raklapok (db)	Megtett távolság (km)	Futáskihhasználási tényezők	Járatok menetideje
Üzem–Herceghalom	8	11,2	$f_r = 79,2 / 102,7 = 0,771$ $f_0 = 23,5 / 102,7 = 0,229$	Menetidő (T_m): 102,7 km / 75 km/h = 1,369 h ≈ 1 h 22 perc Állásidők rakodás miatt (T_a): 3 h <ul style="list-style-type: none"> • felrakodás 30 perc • lerakodások 5 × 30 = 150 perc = 2 h 30 perc Összes idő (T_{sz}) = 4 h 22 perc egy vezetési idővel, 5 megszakítás mellett munkaközi szünet nélkül teljesíthető
Herceghalom–Zsámbék	4	6,8		
Zsámbék–Gyermely	2	9,1		
Gyermely–Bicske	3	18,7		
Bicske–Martonvásár	3	33,4		
Martonvásár–Üzem	üres	23,5		
Összesen:	20	102,7		

2. járat	Kiszállítandó raklapok (db)	Megtett távolság (km)	Futáskihhasználási tényezők	Járatok menetideje
Üzem–Dorog	6	42	$f_r = 58,4 / 107,4 = 0,544$ $f_0 = 49 / 107,4 = 0,456$	Menetidő (T_m): 107,4 km / 75 km/h = 1,432 h ≈ 1 h 26 perc Állásidők rakodás miatt (T_a): 2 h <ul style="list-style-type: none"> • felrakodás 30 perc • lerakodások 3 × 30 = 90 perc = 1 h 30 perc Összes idő (T_{sz}) = 3 h 26 perc egy vezetési idővel, 3 megszakítás mellett munkaközi szünet nélkül teljesíthető
Dorog–Tát	2	7,4		
Tát–Nyergesújfalu	11	9		
Nyergesújfalu–Üzem	üres	49		
Összesen:	19	107,4		

3. járat	Kiszállítandó raklapok (db)	Megtett távolság (km)	Futáskihhasználási tényezők	Járatok menetideje
Üzem–Esztergom	10	49	$f_r = 69 / 143,8 = 0,48$ $f_0 = 74,8 / 143,8 = 0,52$	Menetidő (T_m): 143,8 km / 75 km/h = 1,917 h ≈ 1 h 55 perc Állásidők rakodás miatt (T_a): 1 h 30 perc <ul style="list-style-type: none"> • felrakodás 30 perc • lerakodások 2 × 30 = 60 perc = 1 h Összes idő (T_{sz}) = 3 h 25 perc egy vezetési idővel, 2 megszakítás mellett munkaközi szünet nélkül teljesíthető
Esztergom–Szob	4	20		
Szob–Üzem	üres	74,8		
Összesen:	14	143,8		

4. járat	Kiszállítandó raklapok (db)	Megtett távolság (km)	Futáskihhasználási tényezők	Járatok menetideje
Üzem–Visegrád	8	60,3	$f_r = 78,7 / 139,4 = 0,565$ $f_0 = 60,7 / 139,4 = 0,435$	Menetidő (T_m): 139,4 km / 75 km/h = 1,859 h ≈ 1 h 52 perc Állásidők rakodás miatt (T_a): 1 h 30 perc <ul style="list-style-type: none"> • felrakodás 30 perc • lerakodások 2 × 30 = 60 perc = 1 h Összes idő (T_{sz}) = 3 h 22 perc egy vezetési idővel, 2 megszakítás mellett munkaközi szünet nélkül teljesíthető
Visegrád–Vác	7	18,4		
Vác–Üzem	üres	60,7		
Összesen:	15	139,4		

5. járat	Kiszállítandó raklapok (db)	Megtett távolság (km)	Futáskihasználási tényezők	Járatok menetideje
Üzem–Szabadbattyán	8	61,6	$f_r = 101,7 / 164,8 = 0,617$ $f_0 = 63,1 / 164,8 = 0,435$	Menetidő (T_m): 101,7 km / 75 km/h = 1,356 h ≈ 1 h 21 perc Állásidők rakodás miatt (T_a): 1 h 30 perc • felrakodás 30 perc • lerakodások $2 \times 30 = 60$ perc = 1 h Összes idő (T_{sz}) = 2 h 51 perc egy vezetési idővel, 2 megszakítás mellett munkaközi szünet nélkül teljesíthető
Szabadbattyán–Hajmáskér	3	40,1		
Hajmáskér–Üzem	üres	63,1		
Összesen:	11	101,7		

A túrajáratok összesített mutatói:

Összes futás:	658,1km	
Rakott futás:	387 km	$f_r = 387 / 658,1 = 0,588$
Üres futás:	271,1 km	$f_0 = 271,1 / 658,1 = 0,412$

2. fejezet: Gyűjtőszállítmányozás

2.4. alfejezet: A gyűjtőszállítmányozás díjszabási alapelvei



Önállóan megoldandó feladatok gyűjtőárak terjedelmességi vizsgálatához

1. feladat (Tk. 143. oldal)

Térfogat számítása: $V = 1,20 \times 0,80 \times 0,75 = 0,72 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg tonnában: $m = 630 \text{ kg} = 0,63 \text{ t}$

Terjedelmességi viszonyszám: $V / m = 0,72 / 0,63 = 1,14 \text{ m}^3/\text{t}$

$1,14 \text{ m}^3/\text{t} < 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát a küldemény nem terjedelmes.

Díjszámítási tömeg: 630 kg

2. feladat (Tk. 143. oldal)

Térfogat számítása:

Egy karton térfogata: $V_1 = 0,40 \times 0,40 \times 0,45 = 0,072 \text{ m}^3$

Összes térfogat: $V = 5 \times 0,072 = 0,36 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg tonnában: $m = 110 \text{ kg} = 0,11 \text{ t}$

Terjedelmességi viszonyszám: $V / m = 0,36 / 0,11 = 3,27 \text{ m}^3/\text{t}$

$3,27 \text{ m}^3/\text{t} > 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát a küldemény terjedelmes.

Díjszámítási tömeg: $0,36 \text{ m}^3 \times 330 \text{ kg}/\text{m}^3 = 118,8 \text{ kg} \approx 200 \text{ kg}$

3. feladat (Tk. 144. oldal)

Térfogat számítása:

Egy karton térfogata: $V_1 = 1,10 \times 0,67 \times 0,75 = 0,55275 \text{ m}^3$

Összes térfogat: $V = 6 \times 0,55275 = 3,3165 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg tonnában: $m = 403 \text{ kg} = 0,403 \text{ t}$

Terjedelmességi viszonyszám: $V / m = 3,3165 / 0,403 = 8,23 \text{ m}^3/\text{t}$

$8,23 \text{ m}^3/\text{t} > 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát a küldemény terjedelmes.

Díjszámítási tömeg: $3,3165 \text{ m}^3 \times 330 \text{ kg}/\text{m}^3 = 1094,45 \text{ kg} \approx 1100 \text{ kg}$

4. feladat (Tk. 144. oldal)

Térfogat számítása:

Egy karton térfogata: $V_1 = 0,30 \times 0,50 \times 0,38 = 0,057 \text{ m}^3$

Összes térfogat: $V = 12 \times 0,057 = 0,684 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg tonnában: $m = 45 \text{ kg} = 0,045 \text{ t}$

Terjedelmességi viszonyszám: $V / m = 0,684 / 0,045 = 15,2 \text{ m}^3/\text{t}$

$15,2 \text{ m}^3/\text{t} > 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát a küldemény terjedelmes.

Díjszámítási tömeg: $0,684 \text{ m}^3 \times 330 \text{ kg}/\text{m}^3 = 225,72 \text{ kg} \approx 300 \text{ kg}$

5. feladat (Tk. 144. oldal)

Térfogat számítása:

Egy karton térfogata: $V_1 = 0,60 \times 0,60 \times 0,50 = 0,18 \text{ m}^3$

Összes térfogat: $V = 4 \times 0,18 = 0,72 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg tonnában: $m = 430 \text{ kg} = 0,43 \text{ t}$

Terjedelmességi viszonyszám: $V / m = 0,72 / 0,43 = 1,67 \text{ m}^3/\text{t}$

$1,67 \text{ m}^3/\text{t} < 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát a küldemény nem terjedelmes.

Díjszámítási tömeg: a tényleges tömeg: 430 kg.

6. feladat (Tk. 144. oldal)

Nem halmozható áru esetén a rakmétert kell meghatározni.

Rakméter számítása:

Mivel az áru szélessége $1,4 \text{ m} < 1,6 \text{ m}$ határérték, ezért a rakfelület hosszában és szélességében elfoglalt hely aránya lesz a rakméter meghatározásának alapja.

$2,4 \text{ m} / 1,25 \text{ m} = 1,92$.

$2,60 \text{ m} / 1,92 = 1,35$ rakméter.

Díjszámítási tömeg: $1,35 \text{ rakméter} \times 1750 \text{ kg/rakméter} = 2362,5 \text{ kg} \approx 2400 \text{ kg}$

Az áru terjedelmes.

7. feladat (Tk. 144. oldal)

Nem halmozható áru esetén a rakmétert kell meghatározni.

Rakméter számítása:

Mivel az áru szélessége $1,8 \text{ m} > 1,6 \text{ m}$ határérték, ezért a rakméter meghatározásának alapja a küldemény hossza: 1,8 m.

Díjszámítási tömeg: $1,8 \text{ rakméter} \times 1750 \text{ kg/rakméter} = 3150 \text{ kg} \approx 3200 \text{ kg}$

Az áru terjedelmes.

8. feladat (Tk. 144. oldal)

Az 1,5 m-t meghaladó magasságú szabványosított EUR raklapon elhelyezett áruk esetén egységes díjképzést kell alkalmazni.

$2,4 \text{ m} / 0,8 \text{ m} = 3$.

$1,6 \text{ m} / 3 = 0,53 \text{ m}$.

Díjszámítási tömeg: $0,53 \text{ m} \times 1750 \text{ kg} = \mathbf{927,5 \text{ kg/raklap}}$.



Önállóan megoldandó feladatok átvételi díjtételek számításához

1. feladat (Tk. 145. oldal)

Kerekített tömeg	Belföldi szakasz fuvardíja	Nemzetközi szakasz fuvardíja
A 500 kg	$5 \times 2300 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 11\,500 \text{ Ft}$	$5 \times 54 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 270 \text{ EUR}$
B 100 kg	$1 \times 2300 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 2300 \text{ Ft}$	$1 \times 50 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 50 \text{ EUR}$
C 3400 kg	$34 \times 2300 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 78\,200 \text{ Ft}$	$34 \times 41 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 1394 \text{ EUR}$
D 2000 kg	$20 \times 2300 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 46\,000 \text{ Ft}$	$20 \times 45 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 900 \text{ EUR}$
E 1100 kg	$11 \times 2300 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 25\,300 \text{ Ft}$	$11 \times 45 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 495 \text{ EUR}$
F 100 kg	$1 \times 2300 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 2300 \text{ Ft}$	$1 \times 50 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 50 \text{ EUR}$
Összesen:	165 600 Ft	3159 EUR

Kiajánlott fuvardíj összesen: $165\,600 + (3159 \times 400) = 1\,429\,200 \text{ Ft}$

2. feladat (Tk. 146. oldal)

Kerekített tömeg	Belföldi szakasz fuvardíja	Nemzetközi szakasz fuvardíja
A 200 kg	$2 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 1960 \text{ Ft}$	$2 \times 55 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 110 \text{ EUR}$
B 100 kg	$1 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 980 \text{ Ft}$	$1 \times 50 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 50 \text{ EUR}$
C 4100 kg	$41 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 40\,180 \text{ Ft}$	$41 \times 39 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 1599 \text{ EUR}$
D 1700 kg	$17 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 16\,660 \text{ Ft}$	$17 \times 46 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 782 \text{ EUR}$
E 1000 kg	$10 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 9800 \text{ Ft}$	$10 \times 51 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 510 \text{ EUR}$
F 500 kg	$5 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 4900 \text{ Ft}$	$5 \times 55 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 275 \text{ EUR}$
G 300 kg	$3 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 2940 \text{ Ft}$	$3 \times 55 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 165 \text{ EUR}$
H 300 kg	$3 \times 980 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 2940 \text{ Ft}$	$3 \times 55 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 165 \text{ EUR}$
Összesen:	80 360 Ft	3656 EUR

Kiajánlott fuvardíj összesen: $80\,360 + (3656 \times 400) = 1\,542\,760 \text{ Ft}$

3. feladat (Tk. 146. oldal)

Kerekített tömeg	Belföldi szakasz fuvardíja	Nemzetközi szakasz fuvardíja
A 100 kg	$1 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 1080 \text{ Ft}$	$1 \times 54 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 54 \text{ EUR}$
B 100 kg	$1 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 1080 \text{ Ft}$	$1 \times 54 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 54 \text{ EUR}$
C 300 kg	$3 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 3240 \text{ Ft}$	$3 \times 61 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 183 \text{ EUR}$
D 1100 kg	$11 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 11\,880 \text{ Ft}$	$11 \times 51 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 561 \text{ EUR}$
E 500 kg	$5 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 5400 \text{ Ft}$	$5 \times 61 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 305 \text{ EUR}$
F 400 kg	$4 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 4320 \text{ Ft}$	$4 \times 61 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 244 \text{ EUR}$
G 4000 kg	$40 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 43\,200 \text{ Ft}$	$40 \times 47 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 1880 \text{ EUR}$
H 4300 kg	$43 \times 1080 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 46\,440 \text{ Ft}$	$43 \times 47 \text{ EUR}/100 \text{ kg} = 2021 \text{ EUR}$
Összesen:	116 640 Ft	5302 EUR

Kiajánlott fuvardíj összesen: $116\,640 \text{ Ft} + (5302 \times 400) = 2\,237\,440 \text{ Ft}$

4. feladat (Tk. 147. oldal)

Kerekített tömeg	Belföldi szakasz fuvardíja	Nemzetközi szakasz fuvardíja
A 200 kg	$2 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 2300 \text{ Ft}$	$2 \times 65 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 130 \text{ GBP}$
B 100 kg	$1 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 1150 \text{ Ft}$	$1 \times 60 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 60 \text{ GBP}$
C 300 kg	$3 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 3450 \text{ Ft}$	$3 \times 65 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 195 \text{ GBP}$
D 1500 kg	$15 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 17\,250 \text{ Ft}$	$15 \times 58 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 870 \text{ GBP}$
E 100 kg	$1 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 1150 \text{ Ft}$	$1 \times 60 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 60 \text{ GBP}$
F 1000 kg	$10 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 11\,500 \text{ Ft}$	$10 \times 62 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 620 \text{ GBP}$
G 5400 kg	$54 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 62\,100 \text{ Ft}$	$54 \times 47 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 2538 \text{ GBP}$
H 5100 kg	$51 \times 1150 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 58\,650 \text{ Ft}$	$51 \times 47 \text{ GBP}/100 \text{ kg} = 2397 \text{ GBP}$
Összesen:	157 550 Ft	6 870 GBP

Kiajánlott fuvardíj összesen: $157\,550 + (6870 \times 450) = 3\,249\,050 \text{ Ft}$

5. feladat (Tk. 147. oldal)

Kerekített tömeg	Belföldi szakasz fuvardíja	Nemzetközi szakasz fuvardíja
A 300 kg	$3 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 3000 \text{ Ft}$	$3 \times 61 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 183 \text{ CHF}$
B 4100 kg	$41 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 41\,000 \text{ Ft}$	$41 \times 45 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 1845 \text{ CHF}$
C 400 kg	$4 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 4000 \text{ Ft}$	$4 \times 61 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 244 \text{ CHF}$
D 2100 kg	$21 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 21\,000 \text{ Ft}$	$21 \times 49 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 1029 \text{ CHF}$
E 300 kg	$3 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 3000 \text{ Ft}$	$3 \times 61 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 183 \text{ CHF}$
F 700 kg	$7 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 7000 \text{ Ft}$	$7 \times 53 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 371 \text{ CHF}$
G 500 kg	$5 \times 1\,000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 5000 \text{ Ft}$	$5 \times 61 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 305 \text{ CHF}$
H 5700 kg	$57 \times 1000 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 57\,000 \text{ Ft}$	$57 \times 42 \text{ CHF}/100 \text{ kg} = 2394 \text{ CHF}$
Összesen:	141 000 Ft	6554 CHF

Kiajánlott fuvardíj összesen: $141\,000 + (6554 \times 430) = 2\,959\,220 \text{ Ft}$



1. feladat (Tk. 152. oldal)

Díjszámítási tömeg megállapítása

Küldemény: 2 db doboz, egyenként $60 \times 45 \times 35$ cm, 32 kg

Térfogat: $V = 2 \times 0,60 \times 0,45 \times 0,35 = 0,189 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg: $m = 2 \times 32 = 64 \text{ kg} = 0,064 \text{ t}$

Terjedelmesség: $V / m = 0,189 / 0,064 = 2,95 \text{ m}^3/\text{t}$

$2,95 \text{ m}^3/\text{t} < 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát nem terjedelmes.

Díjszámítási tömeg: 64 kg → **100 kg**

Fuvarköltség számítás

Befuvarozás: 100 kg-os küldeményre a Győr terminálra irányadó minimum díj: 4010 Ft

Belföldi szakasz díja: $1800 \text{ Ft}/100 \text{ kg} \times 1 = 1800 \text{ Ft}$

Külföldi szakasz díja: $39 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 1 = 39 \times 390 = 15\,210 \text{ Ft}$

Kifuvarozás Brno telephelyre: $36 \text{ EUR} \times 390 = 14\,040 \text{ Ft}$

Alap fuvardíj: $4010 + 1800 + 15\,210 + 14\,040 = 35\,060 \text{ Ft}$

Felár: $35\,060 \times 0,1 = 3506 \text{ Ft}$

Fuvarköltség összesen: $35\,060 + 3506 = \mathbf{38\,566 \text{ Ft}}$

2. feladat (Tk. 152. oldal)

Díjszámítási tömeg megállapítása

Küldemény: 2 EUR raklap, nem halmozható, rakatmagasság 1,1 m, tömeg 1,05 t/raklap

Rakméter (nem halmozható, 2,4 m széles jármű):

Az áru szélessége $0,8 \text{ m} < 1,6 \text{ m}$ határérték, ezért a rakfelület hosszában és szélességében elfoglalt hely aránya lesz a rakméter meghatározásának alapja.

- ♦ $2,4 \text{ m} / 0,8 \text{ m} = 3$.
- ♦ $1,2 \text{ m} / 3 = 0,4 \text{ m}$.
- ♦ Díjszámítási tömeg: $0,4 \text{ m} \times 1750 \text{ kg} = 700 \text{ kg} \times 2 \text{ raklap} = 1400 \text{ kg}$.

Tényleges tömeg: $2 \times 1,05 \text{ t} = 2,10 \text{ t} = 2100 \text{ kg}$

Az áru nem terjedelmes, ezért a díjszámítás alapja a tényleges tömeg **2100 kg**.

Fuvarköltség számítása

Befuvarozás zóna: 1. díjtétel: $31 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 21 \times 390 = 253\,890 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar nemzetközi szakasz fuvardíja: $21 \times 32 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 262\,080 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar belföldi szakasz fuvardíja: $21 \times 2200 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 46\,200 \text{ Ft}$

Kifuvarozás importőr telephelyére (ír. 6200): $14\,040 + 10 \times 570 = 19\,740 \text{ Ft}$

Fuvarköltség összesen: $253\,890 + 262\,080 + 46\,200 + 19\,740 = 581\,910 \text{ Ft}$

3. feladat (Tk. 152. oldal)

Díjszámítási tömeg megállapítása

Küldemény: 10 karton, egyenként $40 \times 40 \times 55$ cm, 8 kg/karton, halmozható

Térfogat 1 karton: $V = 0,40 \times 0,40 \times 0,55 = 0,088 \text{ m}^3$

Össztérfogat: $V = 10 \times 0,088 = 0,88 \text{ m}^3$

Tényleges tömeg: $m = 10 \times 8 = 80 \text{ kg} = 0,08 \text{ t}$

Terjedelmesség: $V / m = 0,88 / 0,08 = 11 \text{ m}^3/\text{t} > 3 \text{ m}^3/\text{t}$, tehát az áru terjedelmes

Térfogattömeg (díjszámítási tömeg): $0,88 \times 330 = 290,4 \text{ kg}$, kerekítve **300 kg** ($= 3 \times 100 \text{ kg}$)

Fuvar költség számítása

Befuvarozás zóna: 1. díjtétel (500 kg-ig): $3 \times 40 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 46\,800 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar nemzetközi szakasz fuvardíja: $3 \times 51 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 59\,670 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar belföldi szakasz fuvardíja: $3 \times 2400 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 7\,200 \text{ Ft}$

Kifuvarozás: A megbízó nem igényel kifuvarozást, a küldeményt a terminálon veszi át $\rightarrow 0 \text{ Ft}$.

Kitárolás nem saját szervezésben történő kifuvarozás miatt: $1100 \text{ Ft}/100 \text{ kg} \times 3 = 3300 \text{ Ft}$

Okmánykiállítási díj (FCT): 3500 Ft

Fuvar költség összesen: $46\,800 + 59\,670 + 7200 + 3300 = \mathbf{116\,970 \text{ Ft}}$

4. feladat (Tk. 152. oldal)

Díjszámítási tömeg megállapítása

Csomagolás: ládák, bruttó tömeg 480 kg

Térfogat: 3 db $60 \times 50 \times 50$ cm

$V = 0,60 \times 0,50 \times 0,50 = 0,150 \text{ m}^3$

$V = 3 \times 0,150 = 0,450 \text{ m}^3$

2 db $74 \times 55 \times 60$ cm:

$V = 0,74 \times 0,55 \times 0,60 = 0,2442 \text{ m}^3$

$2 \times 0,2442 = 0,4884 \text{ m}^3$

Összesen: $V = 0,450 + 0,4884 = 0,9384 \text{ m}^3$

Térfogattömeg: $0,9384 \times 330 = 309,672 \approx 310 \text{ kg}$

Mivel a tényleges tömeg 480 kg, a díjszámítási tömeg: 480 kg \rightarrow kerekítve **500 kg** ($= 5 \times 100 \text{ kg}$).

Fuvar költség számítása

Belföldi befúvarozás (Bonyhád 7150 \rightarrow Győr terminál): 14 125 Ft

Gyűjtőfuvar belföldi szakasz fuvardíja: $5 \times 2100 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 10\,500 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar nemzetközi szakasz fuvardíja: $5 \times 65 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 126\,750 \text{ Ft}$

Kifuvarozás (városon belül): $5 \times 33 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 64\,350 \text{ Ft}$

Rakodói szolgáltatás díja: 2 fő \times 1 h \times 2000 Ft = 4000 Ft

Fuvar költség összesen: $14\,125 + 10\,500 + 126\,750 + 64\,350 + 4000 = \mathbf{219\,725 \text{ Ft}}$

5. feladat (Tk. 153. oldal)

Díjszámítási tömeg megállapítása

Küldemény: 2 láda, egyenként $220 \times 170 \times 75$ cm, 104 kg/láda, nem halmozható

Térfogat: $V = 2 \times (2,2 \times 1,7 \times 0,75) = 5,61 \text{ m}^3$

Tömeg: $104 \text{ kg/láda} \times 2 = 208 \text{ kg}$

Rakméter számítása

Mivel az áru szélessége $1,7 \text{ m} > 1,6 \text{ m}$ határérték, ezért a rakméter meghatározásának alapja a küldemény hossza: $2,2 \text{ m}$.

Díjszámítási tömeg: $2,2 \text{ m} \times 1750 \text{ kg} = 3850 \text{ kg} \times 2 \text{ láda} = 7700 \text{ kg}$.

Fuvar költség számítása

Betárolás nem saját szervezésben történő befuvarozás miatt: $1100 \text{ HUF}/100 \text{ kg} \times 77 = 84\,700 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar belföldi szakasz fuvardíja: $77 \times 2200 \text{ Ft}/100 \text{ kg} = 169\,400 \text{ Ft}$

Gyűjtőfuvar nemzetközi szakasz fuvardíja: $77 \times 49 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 1\,471\,470 \text{ Ft}$

Átrakás: $77 \times 22 \text{ EUR}/100 \text{ kg} \times 390 = 660\,660 \text{ Ft}$

Összesen: **2 386 230 Ft**

Kiegészítő szolgáltatások költsége

Kiviteli vámkezelés okmánykészítéssel: 5000 Ft/tétel

Okmánykiállítás (FCR és FCT): $2 \times 3500 = 7\,000 \text{ Ft}$

Hajóraklevél (B/L) kiállítás: $42 \text{ EUR/set} \times 390 = 16\,380 \text{ Ft}$

Okmánytovábbítás kikötői viszonylatban: $6000 \text{ Ft/okmány} \times 3 = 18\,000 \text{ Ft}$

Szolgáltatások összesen: $5000 + 7000 + 16380 + 18000 = 46\,380 \text{ Ft}$

Tengeri szakasz fuvar költsége (Hamburg → Singapore)

Tengeri fuvar díj (185 EUR/W/M, azaz a tömeg és a térfogat alapján kiszámítva a magasabb összeg)

♦ W alapú díj: $208 \text{ kg} = 0,208 \text{ t} \times 185 \times 390 = 15\,007 \text{ Ft}$

♦ M (measurement = méret) $5,61 \text{ m}^3 \times 185 \times 390 = 404\,761,5 \text{ Ft}$

Fizetendő fuvar díj a magasabb díj: $404\,761,5 \approx 404\,761 \text{ Ft}$

BAF 1% : $404\,761 \times 0,01 = 4048 \text{ Ft}$

CAF 0,5% : $404\,761 \times 0,005 = 2024 \text{ Ft}$

THC Hamburg: $260 \text{ EUR/küldemény} \times 390 = 101\,400 \text{ Ft}$

Összesen: **512 233 Ft**

CIF Singapore paritáson exportőr által fizetendő fuvar költség összesen:

$2\,386\,230 + 46\,380 + 512\,233 = 2\,944\,843 \text{ Ft}$ + az importőr javára kötött biztosítás díja

Biztosítási díj:

Áruérték: $100\,000 \text{ EUR} \times 390 = 39\,000\,000 \text{ Ft}$

+ Fuvar költség Budapest – Singapore: $2\,944\,843 \text{ Ft}$

= Paritás szerinti ár: $41\,944\,843 \text{ Ft}$

+ Felülbiztosítás: $41\,944\,843 \times 0,1 = 4\,194\,484 \text{ Ft}$

= Biztosítási összeg: $46\,139\,327 \text{ Ft}$

Biztosítási díj: $46\,139\,327 \times 0,0075 = 346\,045 \text{ Ft}$